

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU

“SARISU ŞAMANDIRA TESİSİ DÖNÜŞÜM FİZİBİLİTE RAPORU”NUN
DEĞERLENDİRİLMESİNE DAİR RAPOR
(09.10.2020)

Büyükşehir Belediyesi koordinasyonunda, çevre konusunda çalışmalar yürüten kurum, kuruluş, meslek odası, sivil toplum örgütü temsilcileri ve ele alınan konuyla ilgili uzmanlardan oluşan Çevre Kurulu; ‘SARISU ŞAMANDIRA TESİSİ DÖNÜŞÜM FİZİBİLİTE RAPORU’nu değerlendirmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından, Sarısu bölgesinde planlanan yeni iskele bağlantılı dolfen tesisine ilişkin hazırlanan Sarısu Şamandıra Tesisi Dönüşüm Fizibilite Raporu, 06.08.2020 tarihli 2. Çevre Kurulu Toplantısında değerlendirilmiş ve Sarısu bölgesinde saha ziyareti gerçekleştirilmiştir. (

Resim 1).



Resim 1. Çevre Kurulu Toplantısı ve Saha İncelemesi

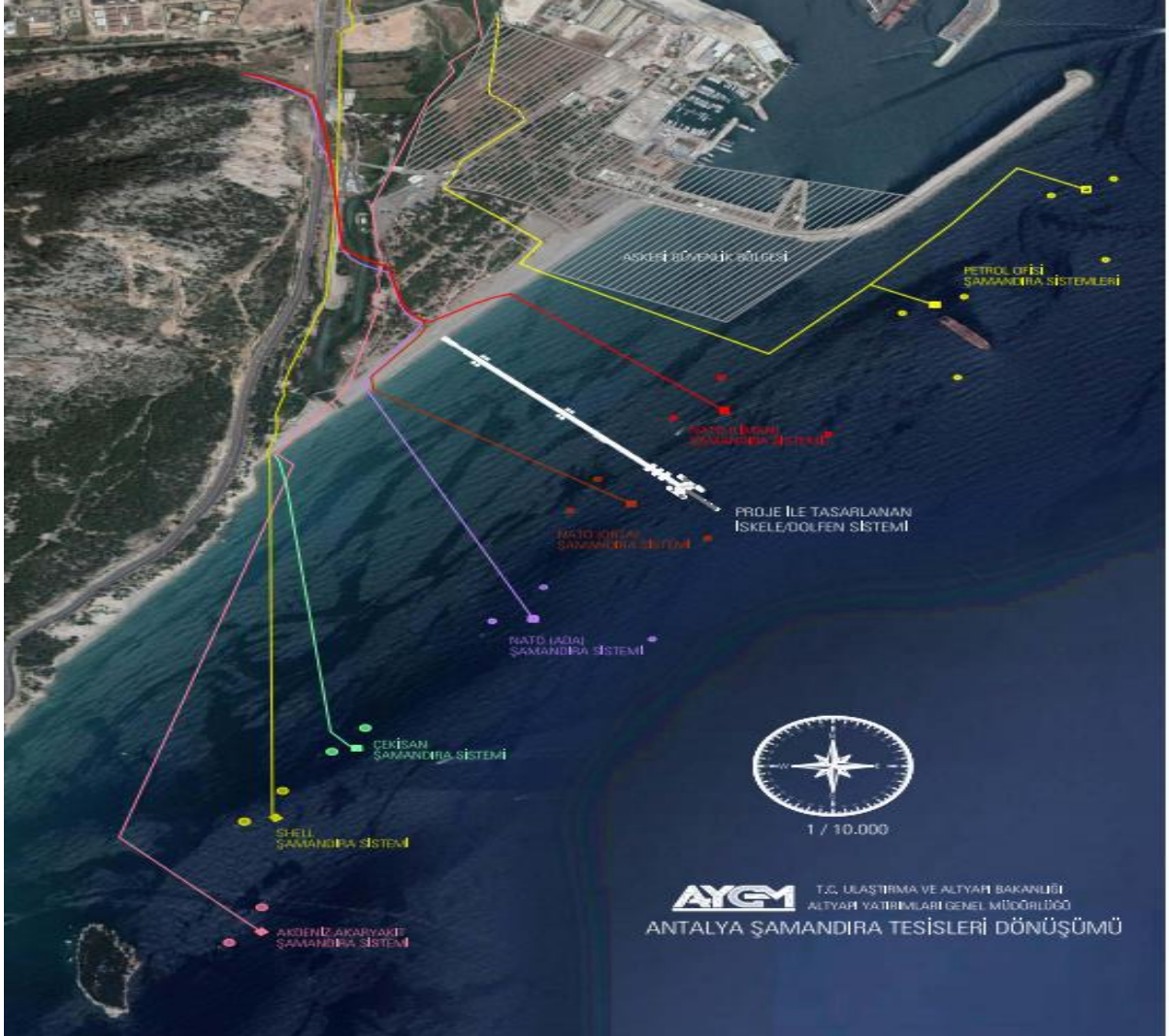
Konuyla ilgili 17 Eylül 2020 tarihinde yapılan genişletilmiş 3.Çevre Kurulu Toplantısına; Antalya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Sahil Güvenlik Antalya Grup Komutanlığı, DSİ 13.Bölge Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 6.Bölge Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Liman Başkanlığı, Milli Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Bakanlığı Antalya İşletme Müdürlüğü, Antalya Su ve Atıksu İdaresi Genel Müdürlüğü (ASAT), Akdeniz Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü, Antalya Ticaret ve Sanayi Odası (ATSO) Çevre ve Enerji Komitesi, Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi, TMMOB Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası, Çevre Mühendisleri Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Antalya Kent Konseyi Çevre Çalışma Grubu, TÜRÇEV Antalya Şubesi, Antalya Büyükşehir Belediyesi Çevre ve Sağlık Komisyonu, Antalya Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı ve konusunda uzman akademisyenler katılım sağlamıştır (Resim 2)

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU



Resim 2. Genişletilmiş 3.Çevre Kurulu Toplantısı

Mevcut durumda; Antalya Limanı ana mendireği batısında Sarısı plajı açıklarında, dört farklı akaryakıt dağıtım firmasına ait 5 şamandıra sistemi ile MSB Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığı (MSB Antalya Başkanlığı), Batı Bölge 1. İşletme Müdürlüğü'ne ait 3 şamandıra sistemi, bu sistemlere ait deniz boru hatları bulunmaktadır. Sahilde karaya ulaşan boru hatları, farklı güzergâhlar ile Antalya Limanı geri sahasında bulunan akaryakıt depolama tesislerine ulaşmaktadır. (Şekil 1)



Şekil 1. Mevcut Şamandıra Sistemlerinin Yerleşimi

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU

PROJE KAPSAM

Sarısu Şamandıra Tesisi Dönüşüm Fizibilite Raporunda; “Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) mevcut şamandıra tesislerinin işgal ettiği kıyı alanlarının tekrar kazanılması, gemilere daha emniyetli yanaşma şartlarının sağlanması ve tek merkezden yönetilen, kontrollü ve çevreye duyarlı yük operasyonlarının gerçekleştirilmesini sağlayacak bir iskele sisteminin hayata geçirilmesi planlanmış” olduğu beyan edilmektedir.

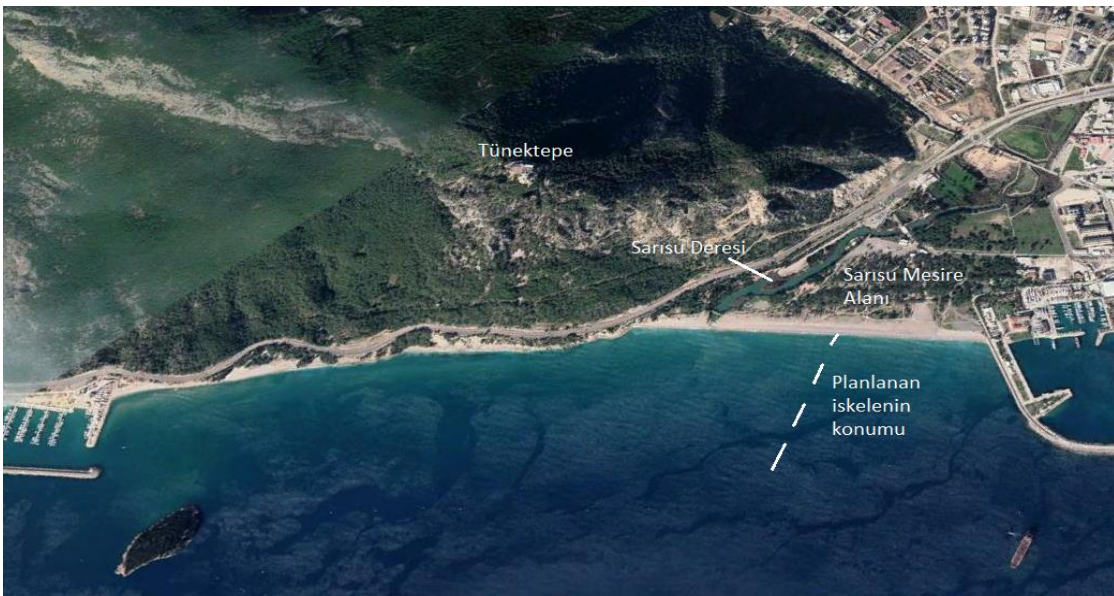
Projeden beklenen yararlar raporda şu şekilde özetlenmiştir:

- Gemi operasyonlarının konsolide edilmesi,
- Şamandıra tesislerinin işgal ettiği kıyı alanlarının tekrar kazanılması ve mevcut tesislerin kullandığı yaklaşık 3 km uzunluğun bir kıyı şeridi turizm vb. farklı kullanımlara açılabilmesi,
- Gemilere daha emniyetli yanaşma şartlarının sağlanması,
- Tek merkezden yönetilen, kontrollü ve çevreye duyarlı yük operasyonlarının gerçekleştirilmesi sağlanması.

PROJE ALANI

Uluslararası Mavi Bayrak ödüllü Sarısu Plajı, Konyaaltı İlçesinin doğu sınırlarını oluşturan kıyı şeridinde, Antalya Port Akdeniz Limanı ve Antalya Balıkçı Barınağı arasında, Antalya Limanı'nın güneybatısında yer alan Sarısu Mesire alanı plajının deniz alanında yer almaktadır. Batı kısmında Sarısu Çayı denize dökülmektedir. Ana limanın yaklaşık batısında 605 m. yüksekliğindeki Tünektepe'den Sarısu mesire alanına teleferik hattı mevcut olup; ilimize gelen yerli ve yabancı turistlerin yoğun kullandığı bir cazibe merkezidir.

Teklif plan; Antalya İli Konyaaltı İlçesi Liman Mahallesi İskele Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar planı olarak tanımlanmaktadır. İmar planı hazırlanan yer Nitelikli Doğal Koruma Alanı ve Sarısu Mesire yerinin önünde, kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında kalmaktadır.



Şekil 2. Sarısu Mesire Alanının konumu

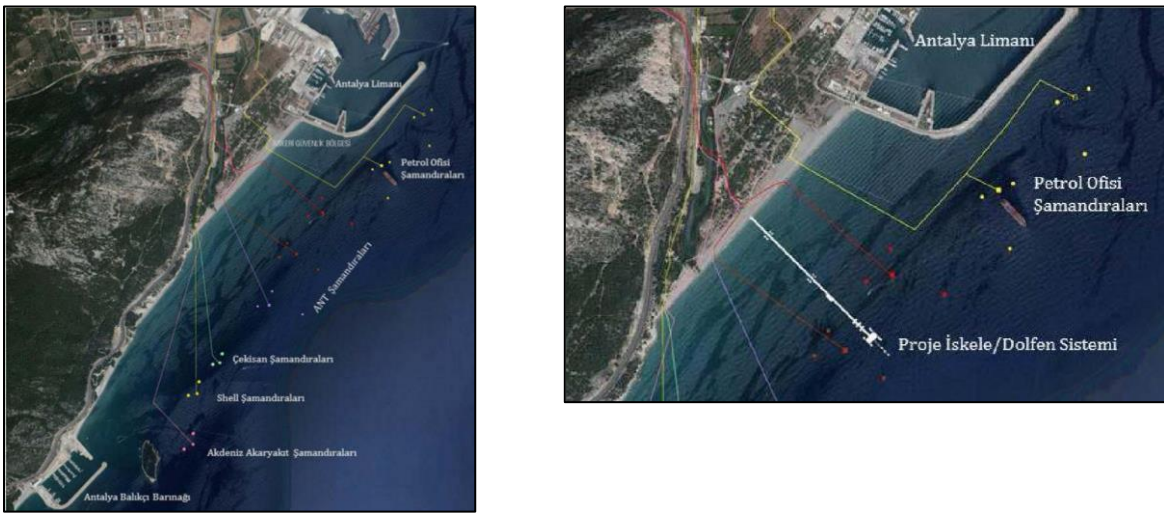
T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU

Söz konusu projenin Sarısu Plajına olası etkileri ve çevresel açıdan riskleri dikkate alınarak konusunda uzman katılımcılar tarafından alınan görüş ve raporlar, çözüm olabilecek alternatif sistemler görüşülmüştür.

DEĞERLENDİRMELER

Projenin gerçekleşmesi ile Antalya Limanı ile Sıçan Adası arasında aralıklı olarak yerleştirilmiş olan mevcut akaryakıt boşaltma şamandıra sistemlerinin tek bir iskelede birleştirilmesi ve boşaltılacak yakıtın yeni yapılacak iletim hatları ile liman arka bölümünde bulunan depolama tesislerine iletilmesi planlanmaktadır.

Her ne kadar söz konusu raporun başlığı “Antalya Şamandıra Tesisi Dönüşümü Fizibilite Raporu” olarak ifade edilmiş ise de söz konusu faaliyet 1 km uzunluğunda yeni bir iskele sisteminin inşasını içermektedir (Şekil 3).



Şekil 3. Mevcut şamandıraların yerleri ve planlanan iskele sisteminin görünüşü

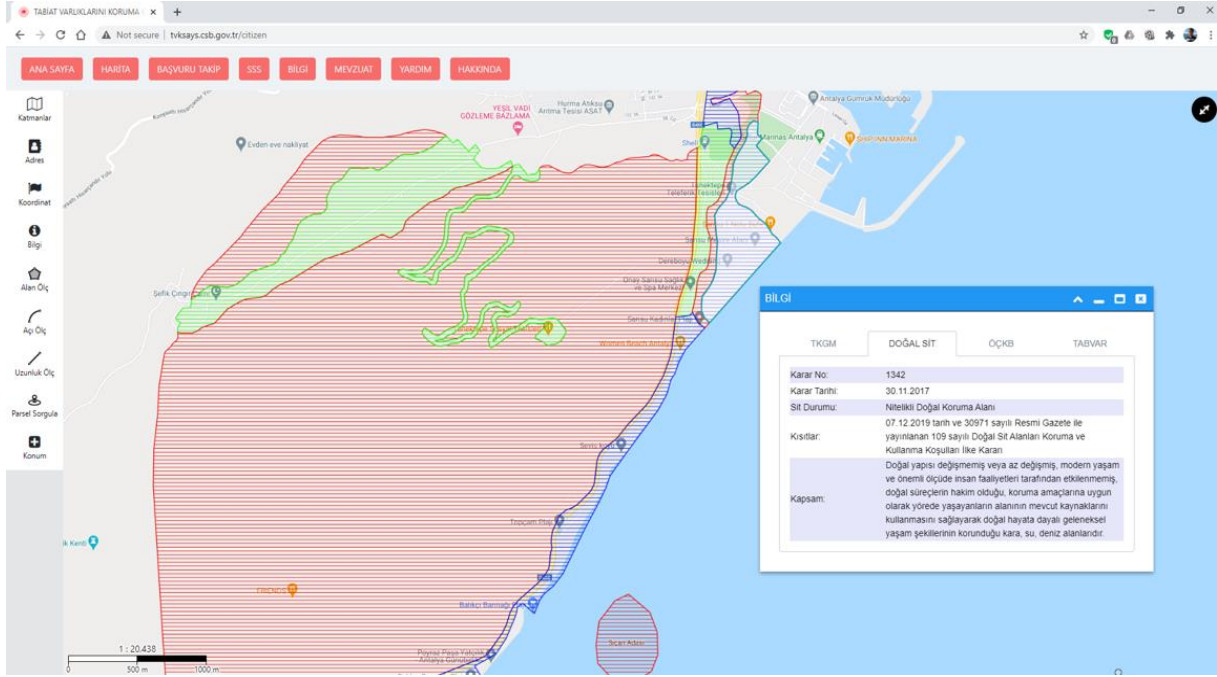
Projenin Çevresel Etkilerin Değerlendirilmesi

Halen yürürlükte olan “Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin, Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) uygulanacak projelerin yer aldığı EK-1 Listesi 9b maddesi uyarınca planlanan büyüklükteki gemilerin yanaşacağı bu iskele projesi için ÇED Raporu hazırlanması ve gereklerinin yerine getirilmesi gerekmektedir.

Fizibilite raporunda, proje ile ilgili ÇED raporunun hazırlanmış olup Bakanlığa sunulmuş olduğu belirtilmektedir. İlgili raporun ÇED Yönetmeliği kapsamında kamuoyuna açıklanması ile söz konusu kıyı bölgesinde dikkate alınan etkiler/riskler ve alınması planlanan önlemler hakkında daha detaylı bilgi sahibi olunabilecektir.

Projenin, proje sahasının kıyı ile birleştiği Nitelikli Doğal Koruma Alanı'na olan etkisi bilinmemektedir (Karar no:1342, Karar tarihi:30.11.2017- <http://tvksays.csb.gov.tr/citizen>). Bölgeye herhangi bir yapının yapılması veya mevcut boru sistemlerinin değiştirilmesi önemli bir sorun teşkil etmektedir. (Şekil 4)

T.C ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ÇEVRE KURULU



Şekil 4. Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü Tabiat Varlıklarını Koruma Bilgi Sistemi internet sitesinden proje bölgesinin kara bağlantısı için alınan görüntü

Fizibilite Raporundaki “Çelişkiler”

• Ekonomik açıdan (finansman) :

Sayfa 85’de,

“Sonuç olarak finansal açıdan değerlendirildiğinde yatırımın tamamını yapacak ve belli bir süre işlettikten sonra kamuya devredecek bir yatırımcı bulunması ancak **inşaat altyapılarını genel bütçe kaynakları ile yapılması** ardından sağlanabilir” beyanı bulunmaktadır.

Sayfa 96’da ise

“YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile gerçekleştirilecek projede devletin bütçe imkânları kullanmayacaktır. Bu özelliği ile **devlet bütçesine ekonomik bir maliyeti yoktur**” denilmektedir.

• Çevresel açıdan:

Raporun birçok yerinde, “... şamandıra tesislerinin işgal ettiği kıyı alanlarının tekrar kazanılması (sayfa 3, 17, 24, 67, ...), turizm vb. kullanıma açılacağı belirtilmektedir.

Şekil 5’de görüleceği gibi, şamandıraların kaldırılması ile “kazanılacak” olan kıyı alanları çok kısıtlı olup, halihazırda kullanılmaktadır.

Her ne kadar fizibilite raporunda (sayfa 4) “Tasarlanan iskele dolfen sisteminin oluşturacağı gemi trafiği iskelenin kullanılması sırasında navigasyon açısından oluşacak risklere bağlı kısıtları belirlemek üzere Dokuz Eylül Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi tarafından köprüüstü simülasyonu gerçekleştirilmiş, Gemi Manevraları Risk Değerlendirme Modelleme Raporu hazırlanmıştır.” denilse de söz konusu faaliyet 1 km uzunluğunda yeni bir iskele sisteminin inşasını içermekte olup bölgede bu tip bir yapı yapılmak istenildiğinde liman ve liman önündeki demir sahasının deniz trafiğini tehlike sokma ihtimali vardır.

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU



Şekil 5. Mevcut şamandıraların bulunduğu ve proje ile turizm vb. amaçlar için kullanılabilir bölge

Fizibilite raporunda Sarısu özelinde kullanılacak alana sergilenen bakış açısı oldukça ilginçtir. Herhangi bir kaza durumunda (Sayfa 87) “..... oluşabilecek diğer bir risk ise gemi kazası sonucunda **çevre kirliliği** oluşmasıdır. Kaza sonucu hem tesisin, oluşan kirliliği telafi edebilmek için mali kayba uğraması, hem de itibar kaybetmesi ile sonuçlanacaktır” denilmektedir. Buna göre bir tankerin kaza yapması durumunda, deniz ve kıyı alanlarının yani tüm ekosistemin görebileceği tahribatın, şirketin uğrayacağı mali kayıplardan daha önemli olmadığı gibi bir izlenim edinilmektedir.

Projenin inşaat aşamasında deniz ortamında yapılan çalışmalarla deniz tabanının ve kıyı bandının yapısının değişmesi söz konusu olacaktır. Bu durumda deniz ekosistemindeki canlılar zarar görecektir. Deniz tabanında ve kıyıda geri dönüşümü olmayacak bir yıkım söz konusu olacaktır.

Yılda ortalama 22 milyon turistin ziyaret ettiği Antalya; Türkiye’de turizmin başkenti olup bunu büyük ölçüde temiz denizine ve doğasına borçludur. Bu nedenle deniz kirliliğinin önlenmesi ve yüzme suyu alanlarının korunması büyük önem arz etmektedir. 640 km kıyı uzunluğunda, dünyaca ünlü plajlara sahip olan Antalya, Türkiye’nin yatak kapasitesinin %40’ını kapsayan turistik tesisleri ve bu sektörde hizmet veren deniz araçlarını bünyesinde barındırmaktadır.

Şu anda mevcut şamandıra tesisleri bölgesinde günlük ortalama 8000 kişi tarafından kıyı plaj (Resim 3) kullanımı yapılabilmekte ve şamandıraların rekreasyon alanlarına etkisi göz ardı edilebilecek seviyededir. Kıyı peyzajı ve dokusu şamandıralardan rahatsız edici boyutta etkilenmemektedir. Tasarlanan iskelenin inşa edilmesi durumunda gerek kıyı plaj kullanımı zedelenen gerekse bölgedeki rekreasyon alanları çok olumsuz etkilenecektir.

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU



Resim 3. Sarısu Plajı Genel Görünümü

Nüfus Gelişmesi ve Plaj Alanlarının Taşıma Kapasitesinin Belirlenmesi

Projenin değerlendirmesi kapsamında Antalya Kentinin proje YİD süresi olarak belirlenmiş olan 49 yıl süresince ne şekilde gelişebileceği değerlendirilmiştir.

Antalya kentinde kısmen veya sürekli yaşayan insanların deniz ve kum gibi rekreasyonel ihtiyacını karşılayabilecekleri alanlar, batıda Konyaaltı ve Sarısu Plajları ile doğuda Lara Plajlarının halka açık kısımlarıdır. Bu rapor kapsamında ilk aşamada Antalya Kent merkezindeki ilçelerin nüfus artışı TÜİK verileri kullanılarak 2020 – 2070 yılları için hesaplanmıştır (Yap-İşlet-Devret modeli ile işletme hakkının 49 yıl süre ile verilmesi planlanmaktadır). Ardından Google Earth Programı ile bu plaj alanlarının yaklaşık yüz ölçümleri ve ardından taşıma kapasiteleri hesaplanmıştır.

Plajların taşıma kapasitesinin hesaplanmasında ulusal ve uluslararası araştırmalara başvurulmuş. Buna göre TÜRÇEV tarafından hazırlanmış olan “ Mavi Bayrak Ödüllü Plajlar için COVID-19 Sürecinde Alınacak Tedbirler Rehberi” kapsamında çalışan personel dahil olmak üzere kişi başına 4 m² alan hesaplanması öngörülmüştür. Dünya Turizm Örgütü’nün sürdürülebilir turizm ile ilgili raporunda (WTO, 1998)¹ ise kişi başı 10 m² alan öngörülmektedir. Bu konuda daha hassas olabilmek için Antalya Plajlarının taşıma kapasitesi konusunda güncel çalışma yapılmasında yarar bulunmaktadır.

Nüfus projeksiyonlarından, Antalya’da Konyaaltı, Muratpaşa ve Kepez İlçeleri için nüfus artışına ait projeksiyon Tablo 1’de verilmiştir. Alt yapı projelerinin hizmet vereceği nüfusun hesaplanmasında kullanılan İller Bankası yönteminin de uygulanarak, sonuçlar

¹ WORLD TOURISM ORGANIZATION. 1998. *Guide for Local Authorities on Developing Sustainable Tourism*. Madrid. 194 s. ISBN / ISSN 9284402808.

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU

Tablo 1’de sunulmuştur. Görüleceği gibi Antalya Merkez İlçelerin toplam nüfuslarının, 2070 yılı itibarı ile 3,5 milyon ile 5,6 milyon civarına ulaşması beklenmektedir (Tablo 1).

Tablo 1. Antalya Merkez İlçeleri nüfusunun artış tahmini

Yıl	Konyaaltı	Muratpaşa	Kepez	Toplam Nüfus (3 Merkez ilçe)	Projeksiyon TÜİK	Projeksiyon İller Bankası
2008	92.126	377.857	387.904	857.887		
2009	106.748	396.906	394.672	898.326		
2010	117.999	416.576	406.819	941.394		
2011	127.084	431.348	419.997	978.429		
2012	131.513	442.663	433.961	1.008.137		
2013	137.670	453.255	450.734	1.041.659		
2014	145.648	465.927	470.759	1.082.334		
2015	154.920	477.290	497.242	1.129.452		
2016	164.332	486.408	508.123	1.158.863		
2017	172.920	488.670	519.966	1.181.556		
2018	182.112	495.688	531.619	1.209.419		
2019	190.043	510.368	556.033	1.256.444		
2020					1.281.573	1.294.137
2030					1.562.230	1.739.212
2040					1.904.350	2.337.356
2050					2.321.392	3.141.211
2060					2.829.764	4.221.525
2070					3.449.466	5.673.376

Mevcut Plaj Alanları

Bilgisayar ortamında, Konyaaltı Plajının boyu 6300 m, kullanılabilir ortalama kumsal derinliği 50 m (25-80 m); Sarısu Plajı boyu 1350 m * 100 m; Lara Plajı ise 3650 m * 100 m olarak ölçülmüştür (Şekil 6). Bu durumda plajları kullanabilecek ziyaretçi sayıları tam ve yarım günlük bazda, yaklaşık olarak hesaplanmış ve Tablo 2’de. Yukarıda da belirtildiği gibi, plajların kullanılabilir alanlarının hesaplanmasında Google Earth programı kullanılmıştır. Hassas olmamakla birlikte, fikir vermesi amaçlanmıştır.

Tablo 2. Plaj alanlarının büyüklükleri ve taşıma kapasiteleri

Plaj Alanı	Alan (m ²)	Taşıma kapasitesi 4 m ² /kişi		Taşıma kapasitesi 10 m ² /kişi	
		Ziyaretçi sayısı (Ziyaret süresi: Tam gün)	Ziyaretçi sayısı (Ziyaret süresi: Yarım gün)	Ziyaretçi sayısı (Ziyaret süresi: Tam gün)	Ziyaretçi sayısı (Ziyaret süresi: Yarım gün)
Konyaaltı	315 000	78 750	157 500	31 500	62 000
Sarısu	135 000	33 750	67 500	13 500	27 000
Lara	365 000	91 250	182 500	36 500	73 000
Toplam	815 000	203 750	407 500	81 500	163 000

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU



Şekil 6. Antalya Kent Merkezi ana plajlar

Planlanan Tesis Kapsamı ve Kapasitesi

Söz konusu bölgede mevcut şamandıra tesisleri ve boru hatlarının denizde kalan kısımlarının imar planları, 3621 sayılı Kıyı Kanununa göre onaylanarak yürürlüğe girmiştir. Ancak NATO sistemlerine ilişkin onaylı bir plana rastlanılmamıştır.

Yapılmak istenilen iskelenin imar planı ve proje detayları üzerinden yapılan ölçümde kıyıda yaklaşık 66 metre eninde, deniz içinde yaklaşık 961 metre uzunluğunda ve 64.171 m² büyüklüğünde bir yapı olacağı, modelleme raporundan da ortalama 200 metre uzunluğa ve 50.000 dwt kapasiteye ulaşan akaryakıt tankerlerinin yanaşacağı anlaşılmıştır. Çok yönlü ve doğal özellikleri bakımından tescil edilmiş bir alanın deniz kıyısındaki orta bölümüne, akaryakıt nakleden tankerlerin bağlanacağı bu özelliklerde bir iskele yapılmasının, 3621 sayılı Kıyı Kanununun 6. maddesinde ve Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmeliğin 13. maddesinde belirtilen kıyının kamu yararına kullanımı ilkesine uygun olmayacağı değerlendirilmektedir.

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU

Proje fizibilite raporunda, yılda mevcut şamandıra sistemi ile iletilen ortalama 3 milyon ton işlenmiş akaryakıt ürününün münferit firmalara ait şamandıralar yerine bir kara bağlantılı dolfen tesisine yanaştırılarak işlemlerin yapılmasının seyir emniyeti açısından uygun olacağı öne sürülmektedir.

Planlanan tesise ait projeler incelendiğinde aynı anda maksimum 2 gemiye hizmet verilebilmesi (aborda olması) öngörülmekte olup; yüksek sezonda İlimize gelen akaryakıt tankerlerinin açıkta beklemesi gerekecektir. Yakıt yüklü teknelerin açıkta beklemesinin yaratacağı temel tehlikenin, sektör temsilcilerinin bu beklemeden kaynaklı ekonomik kayıplarının olacağı, 5 bofor rüzgâr hızından sonra aborda ve avara işlemlerinde problem olacağı değerlendirilmektedir.

Fizibilite raporunda; “iskele üzerindeki boru sayıları, mevcut tesisin kullanıcısı olan firmalar ile yapılan görüşmeler neticesinde toplamda 15 adet 20”, 5 adet 14” boruya ihtiyaç olduğu belirlenmiştir. MSB ANT Başkanlığı için ise 16” çapında 3 adet borunun planlaması yapılmış” olduğu belirtilmektedir. Ayrıca proje şemalarından bu iskelenin bir karayolu ile bağlanacağı anlaşılmaktadır. Bu nedenlerden ötürü, Sarısu bölgesinde 23 adet boru hattı için yapılacak kazı alanı ve inşa edilecek yolun bölgedeki rekreasyon alanının yapısını tamamen bozacağı değerlendirilmektedir.

Mevcut şamandıra tesislerin boru çaplarının büyütülmesi ve/veya tesise yanaşacak tankerlerin kapasitelerinin/büyükliğünün artırılması ile fizibilite raporunda belirtilen yapılacak yeni tesisin kapasitesine ulaşılmasının daha ekonomik olduğu görülmektedir.

Kara bağlantılı dolfen yapısının yapılacağı alanda ASAT Genel Müdürlüğü bünyesinde işletilmekte olan Hurma Merkezi Atıksu Arıtma Tesisine ait Derin Deniz Deşarj Hattı bulunmaktadır. Bahse konu derin denizdeşarj hattı Ø1600 mm HDPE PN4 borudan mamul olup arıtma tesisideşarj pompa istasyonundan itibaren karada 2500 metre ve akabinde denizde 2500 metre devam etmekte olup -50 metreden (deniz seviyesinden 50 metre aşağıdan)deşarj olmaktadır. Deşarj hattının son 300 metresini difüzör kısmı oluşturmakta olup sırasıyla ilk 100 metresi Ø1600 mm çapında, ikinci 100 metresi Ø1200 mm çapında ve son 100 metresi Ø800 mm çapındadır. Son 300 metrelik bu kısımda suyun tahliye edildiği Ø160 mm çapında difüzörler bulunmaktadır.

Bu bağlamda; yapılacak olan dolfen tesisine yaklaşma ve manevra faaliyetlerinin deniz tabanına vedeşarj hattı borusunun gömülü olduğu hendeğe etki edecek ilave hareketli hidrodinamik yük oluşturacağından bahisle hendek güzergâhının ilave dalga ve su yüküyle zamanla aşınması sebebiyledeşarj hattı borusunun açığa çıkabileceği ve zarar görebileceği düşünülmektedir.

Bununla birlikte,deşarj hattını deniz tabanına sabitlemek için teşkil edilen batırma blokları (tespit kütleleri) hesabında yapılacak işlemler doğrultusunda oluşabilecek ilave hidrodinamik yükler hesaba katılmadığı için borunun ve tespit kütlelerinin mukavemeti zayıflayabileceği ve/veya hattın ekonomik ömrünü tamamlamadan kırılma veya yüzme gibi olumsuz durumların oluşmasına sebebiyet vererekdeşarj hattının yapısal fonksiyonunu kaybetmesine yol açabileceği öngörülmektedir.

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU

Buna ilaveten, difüzör çıkışı ilk seyrelme (yakın alan seyrelmesi) ile ikinci ve üçüncü seyrelmenin (uzak alan seyrelmeleri) bahsi geçen ilave akıntı ve hidrodinamik yer değişimleri nedeniyle hesaplanan ve ölçülen seyrelmelere ulaşamaması riskinin bulunacağı öngörülmektedir.

Bu durumun özellikle sahil koruma bandı/bölgesi sınırında ilgili yönetmelikte belirtilen deşarj limitlerinin (fekal koliform) aşılması ile bölgedeki deniz canlıları açısından, rekreasyonel fayda sağlayan alanın halkın sağlığı ve turizm ekonomisi açısından olumsuz etkileneceği ve telafisi mümkün olmayan zararlar oluşturacağı düşünülmektedir.

SONUÇ :

Nüfus projeksiyonlarından görüleceği gibi, Antalya Kent Merkezi nüfusunun 2070 yılına kadar 2019 yılı nüfusunun 2,7 – 4,5 misline artması söz konusudur. Plaj alanlarının sabit kalacağı kabul edildiğinde bile (Konyaaltı Plajında yerel olarak kıyı daralması çeşitli projeler nedeniyle yaşanmaktadır.) her geçen yıl rekreasyon alanlarının artan oranda yetersiz kalması ile karşı karşıya kalınacaktır. Merkez İlçelerin 2019 yılı toplam nüfusu baz alındığında plaj kapasitesi nüfusun yaklaşık %25'ine hizmet verebilirken, projenin gerçekleşmesi durumunda 2070 yılına kadar bu oran % 5 - % 9 değerlerine düşebilecektir.

Halen Merkez ilçeler toplam nüfusunun yaklaşık %17'sinin ihtiyaçlarını karşılayabilecek kapasiteye sahip olan Mavi Bayrak sahibi Sarısu plaj alanının, önerilen projenin gerçekleşmesi sonucu kaybedilmesi, telafisi ve geri dönüşü olmayan bir olgu olarak karşımıza çıkmaktadır.

Her ne kadar mevcut şamandıra sistemi ile ağırlıklı olarak jet yakıtı taşındığından, bu sistemin havaalanına yakın bir ortama taşınma seçeneği de söz konusu ise de Antalya Kent Merkezindeki tüm plajlar birbiri ile aynı değerdedir.

Sarısu mevkiinde yapılması planlanan **iskele sisteminden tamamen vazgeçilerek Sarısu Plajının gelecek nesillere de hizmet vermesi sağlanmalıdır.**

Mevcut şamandıra sisteminin ve/veya tesislerinin, gerekli olması durumunda altyapı sistemlerinin iyileştirilmesi (boru çapı, draft vb.) ile Sarısu Plajına hiçbir müdahale olmadan muhafaza edilmesi geleceğe yönelik en uygun seçenek olacaktır.

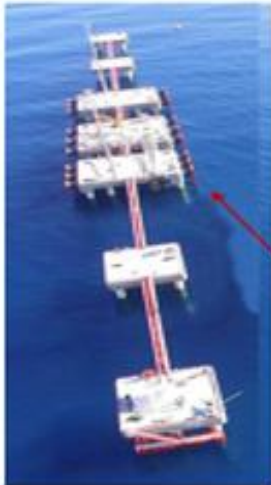
Mevcut sistemin çeşitli nedenlerle terkedilmesi ve/veya yeni sistem kurulması gerekliliği kapasite artışı, elleçleme süresi vb. nedenlerle zaruri ise bölgeye en az etkisi olabilecek dünyada tercih edilen ve kabul gören, **kara bağlantısı olmayan kıyıda bağımsız dolfen** tesisi (Resim 4) yapılmasının uygun olabileceği düşünülmektedir.

Yapılması planlanan söz konusu iskele sisteminin hayata geçirilmesinin salt kıyı kullanımında bölgede çevresel tahribata yol açacak bir yapılaşma kararıyla değil; kıyıda bağımsız, kıyıda yer alan ve Antalya halkı tarafından aktif kullanılan, önceden alınan kamu kullanım kararlarını ve Sarısu Deresi ile bölgenin flora-faunasını olumsuz etkilemeyecek kıyı bağlantısız açıkta bir dolfen projesi ile çözülmesi konusunda, aşağıda isimleri yer alan kurul üyelerince görüş birliği oluşmuştur.

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU



Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş. Akaryakıt-LPG Dolum, Depolama Tesisi



Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş. yanaşma dolmeni

Resim 4. Kıyı bağlantısız dolfen tesisi örneği

T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÇEVRE KURULU

ÇEVRE KURUL ÜYELERİ

Çevre Kurulu Başkanı
TÜRÇEV Antalya Koord.
Çevre Yük. Müh. Lokman ATASOY

Antalya Büyükşehir Belediye
Baş Danışman
Dr. Öğr. Üyesi Cem OĞUZ

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi
Çevre ve Sağlık Komisyonu Başkanı
Şafak OTUZALTI

Akdeniz Üniversitesi Müh. Fak.
Çevre Mühendisliği Bölümü
Prof. Dr. Gökhan CİVELEKOĞLU

Antalya Büyükşehir Belediyesi
Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Bşk.
Mehmet İnanç ARGUN

Antalya Su ve Atıksu İdaresi (ASAT)
Genel Müdür Yardımcısı
Çevre Yük. Müh. Osman YILDIZ

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası
Antalya Şubesi Başkanı
Çevre Yük. Müh. Derya ÜNVER

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası (ATSO)
Çevre ve Enerji Komisyonu Üyesi
Elektrik Müh. Veli YAVUZCAN

Deniz Ticaret Odası (DTO)
Antalya Şubesi Yönetim Kurul Üyesi
Cüneyt KOŞU

KATKI KOYAN UZMANLAR:

Prof. Dr. Bülent TOPKAYA

Prof. Dr. Ali Rıza GÜNBAK

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Antalya Şubesi
Dr. Öğr. Üyesi Rifat TÜR

TMMOB Harita ve Kadastro Müh. Odası
Antalya Şubesi II. Başkanı
Harita Müh. Serter KOCABABA