

## **SAHA AMİRLİĞİ**

### **2000 YILI FAALİYET RAPORU**

Saha Amirliği, Belediyemiz araçlarının organize bir şekilde hizmete yönlendirilmesi amacıyla kurulmuştur.

Ancak geçtiğimiz dönemde 237 sayılı taşıt kanununa ve tasarruf genelgelerine aykırı bir şekilde araçlar Makamlara tahsis edilmişti. Böylece Saha Amirliği ulaşım hizmetlerini organize eden değil, sadece çalışanlarının idari işlerini yürüten bir birim durumuna gelmişti. Diğer yandan kendisine araç tahsis edilemeyen birimlerin hizmetlerinde küçümsenmeyecek aksamalar meydana gelmişti.

Bu olumsuzluktan hareketle zaten yeterli sayıda olmayan araçlarımızdan en fazla verimin alınabilmesi amacıyla “Makam Aracı” uygulamasına son verilmiş ve tüm araçlarımız Saha Amirliğimiz bünyesinde toplanmıştır. Sadece hizmetin ve fiziki koşullar gereği bazı araçlarımız birim emrine ama hizmet aracı olarak kullanılmak üzere bırakılmıştır.

Böylelikle tüm hizmetler herhangi bir gecikmeye neden olmadan yerine getirilebilir olmuştur. Saha Amirliği, tüm birimlerin hizmet aracı gereksinimini karşılamının yanı sıra Altın Portakal Kültür ve Sanat Festivaline ve Silahlı Kuvvetlerce yapılan tatbikatlara da araç desteğinde bulunmaktadır.

Araçlarımızın verdikleri hizmetlerin kontrolünün sağlanabilmesi, keyfi kullanımın önlenmesi amacıyla “Taşıt Görev Emri” uygulaması başlatılmış ve 2000 yılında uygulanmıştır. Böylece hangi aracın hangi göreve, nereye ve kiminle gittiği ile ne kadar zaman harcandığı ve ne kadar yol kat edilip, ne kadar akaryakıt sarfedildiği kontrol edilebilir olmuştur. Bir aracımız ortalama günde 5-8 göreve gitmekte, 40-60 km. yol yapmaktadır.

2000 yılı sonu itibariyle Saha Amirliğinde 1 pick-up, 2 minibüs ve 23 binek aracı mevcut olup; bir Saha Amiri, bir Başşoför ve 25 şoförle hizmet verilmektedir.

Diğer yandan çalışan personelimizin daha önce yapılmayan mesai dışı çalışmaları da kontrol ve disiplin altına alınmıştır.

2001 yılı içinde aynı ilkelerle hizmet verilmeye devam edilecektir.

Maddi koşullar sağlanabilirse araçlarımız “Makine Maliyet” ile entegre edilecek ve böylece daha ciddi bir otokontrol sağlanabilecektir.