

UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ 2000 YILI FAALİYET RAPORU

I-UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN KURULUŞU VE AMACI:

UKOME Şube Müdürlüğü (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) 27.06.1994 Gün ve 3030 Sayılı Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi hakkında Kanunun 7. Maddesine ve 15.04.1995 Gün ve 18726 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan **“BÜYÜKŞEHİR BELEDİYELERİ FON YÖNETMELİĞİ**’nin 34.Maddesine dayanılarak Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi’nin 18.Kasım.1994 Gün ve 61 Sayılı kararı ile oluşturularak faaliyete geçmiştir.

Uygulama Yönetmeliği’nin amacı; Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri ve Fon Yönetmeliği’nde yer almayan ve hizmetin nitelik ve niceliğini, Mahalli özelliklerini, uygulamada uyulması gereken zaman ve mekan şartları ile mali imkanları ve benzeri durumlarını tespit etmek ve Büyükşehir dahilindeki, raylı raysız her türlü Kara ve Deniz Taşımacılığı hizmetlerini etkili bir koordinasyon içinde ve süratle verimli sonuca ulaştırmaktır.

II-GÖREV VE YETKİLERİ:

Büyükşehir Ulaşım Master Planı yapmak ya da yaptırmak;
Çalışmalara esas teşkil edecek istatistiki bilgi ve verileri toplamak,trafik anketleri ve kavşak sayımları yapmak;
Toplu taşıma araçlarının Güzergah Planları, Durak ve Terminal Alanları ile zaman ve ücret tarifelerini tespit etmek;
Ulaşım, Toplu Taşıma ve Trafik Mevzuatındaki uygulamalara yönelik görüş tespit etmek;
Yol, Kavşak,Yaya Bölgesi ve Yaya Geçidi Projelerini hazırlamak ve uygulamalarını yapmak ya da yaptırmak;
Görev ve yetkileri dahilindeki hizmetlerle ilgili olarak İl Trafik Komisyonu, Resmi Kurumlar ve Alt Kademe Belediyeler ile gerekli koordinasyonu sağlamak.

III-UKOME KURULU VE UKOME ALT KURULU:

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği’nin 24. Maddesine göre kurulmuştur.

A-UKOME KURULU ÜYELERİ:

BAŞKAN: Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı
ÜYE : Alt Kademe Belediye Başkanları
ÜYE : Antalya Emniyet Müdürü veya temsilcisi
ÜYE : Antalya Karayolları Bölge Müdürü veya temsilcisi
ÜYE : Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanı
ÜYE : Antalya Büyükşehir Belediyesi UKOME Şube Müdürü

B-UKOME ALT KURUL ÜYELERİ:

BAŞKAN: UKOME Şube Müdürü

ÜYE : Karayolları Bölge Müdürlüğü Trafik Başmühendisliği yetkilisi

ÜYE : Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü yetkilisi

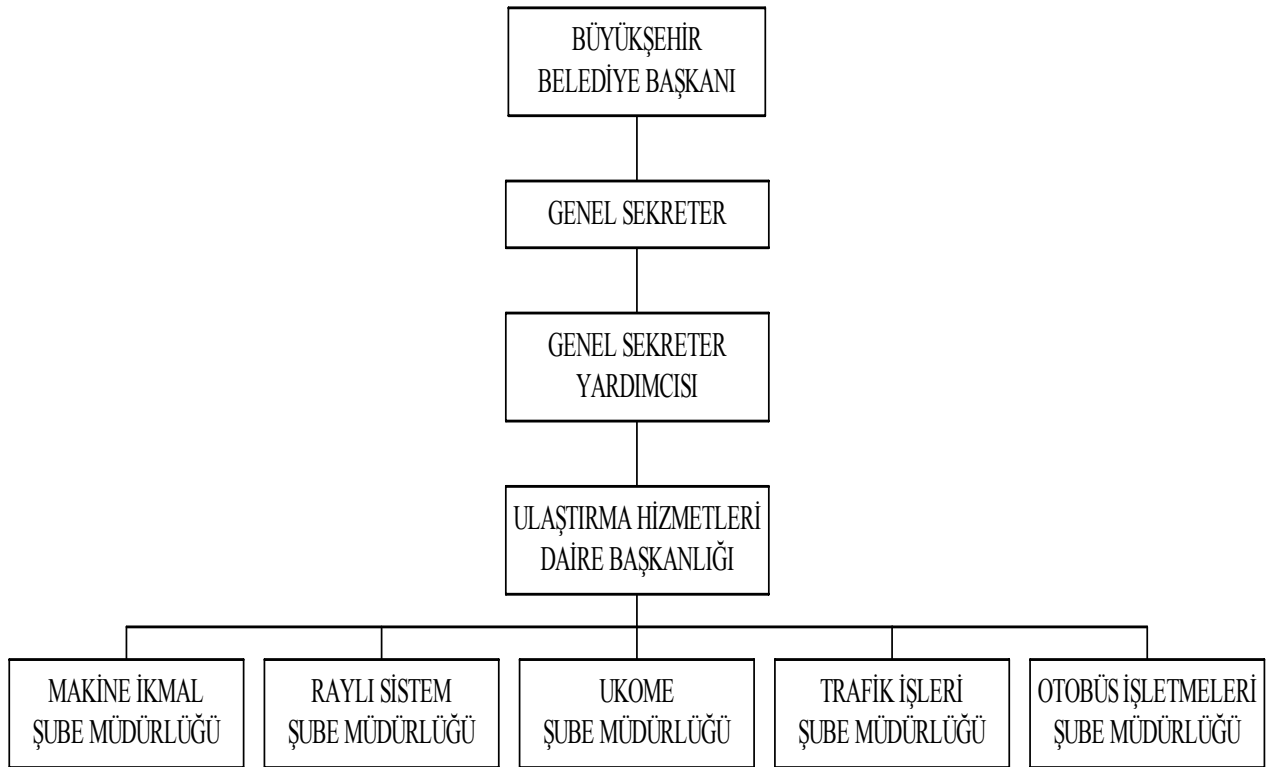
ÜYE : Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü yetkilisi

ÜYE : Büyükşehir Belediyesi Trafik Şube Müdürlüğü yetkilisi

ÜYE : Muratpaşa, Kepez, Konyaaltı Belediye Temsilcileri

UKOME Genel Kurul 'ları ilgili yönetmelik maddelerine göre her ayın ikinci Çarşamba günü toplanmaktadır.

IV-ORGANİZASYON ŞEMASI



V-UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ PERSONEL DURUMU:

- 1-Hülya ATALAY.....Müdür (ODTÜ Şehir Plancısı)
- 2-Hafise TEKELİİnşaat Mühendisi (9 Eylül Üniversitesi)
- 3-Ecehan AKYÜZİnşaat Mühendisi (Yıldız Teknik Üniversitesi)
- 4-İsmail KURTİstatistik Uzmanı (Hacettepe Üniversitesi)
- 5-Sebahattin GÜLTEKİNKontrolör (Endüstri Meslek Lisesi- Ağaç İşleri)
- 6-İbrahim KOÇAKKontrolör (Aksu Öğretmen Lisesi)
- 7-Dilek KIZILAYTeknisyen (Endüstri Meslek Lisesi-Elektrik Bölümü)
- 8-Özcan KAVASŞoför (Merkez Ortaokulu)

Ayrıca Sn.N.Mehmet ARSLANTÜRK (ODTÜ Şehir Plancısı) Müdürlüğümüz bünyesinde ayda iki defa Antalya'ya gelmek üzere Ulaşım konusunda Danışmanlık hizmetlerini yürütmektedir.

VI-UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ' NÜN 2000 YILI FAALİYETLERİ:

Müdürlüğümüz faaliyetlerini dört ana başlıkta toplayabiliriz:

A-Kentiçi Trafik Düzenlemesi ve Ulaşım Planlamasına ilişkin çalışmalar,

B-Antalya Ulaşım Etüdü ve Ulaşım Ana Planı.

C-UKOME Genel Kurulları ,

D-Valilik Makamı ile Koordinasyon (İl Trafik Komisyonu)

A-KENTİÇİ TRAFİK DÜZENLEMESİ VE ULAŞIM PLANLAMASINA YÖNELİK ÇALIŞMALAR:

Bu başlığı da dört ana bölümde toplayabiliriz:

- 1.Mevcut Verilerin Toplanması,
- 2.Yeni Bilgilerin Toplanması,
- 3.Projeler ve Uygulama Çalışmaları.
- 4.Uygulamalarda izlenen prosedür. (Şema)

MEVCUT VERİLERİN TOPLANMASI:

Trafik ve Ulaşım Planlamasının temelini oluşturan verilerin toplanması ve arşiv oluşturulması Müdürlüğümüzün asli görevi olarak yürütülmektedir.

A- TAKSİ DURAKLARI:

Alt Kademe Belediye sınırları içerisinde, İl Trafik Komisyon Kararı ile ya da direkt Belediyelerin izni ile oluşturulmuş olan taksi duraklarının yerleri belirlenerek plaka numaraları ve duraklardaki taksi sayıları tespit edilmiştir. Böylece taksi duraklarının kent içindeki dağılımı takip edilebilmektedir.

Bu çalışma sonucunda çevre yerleşmeler de dahil olmak üzere 4165 adet kayıtlı taksinin bulunduğu tespit edilmiştir.

Bunların 3258 adeti duraklı, 907 adeti dolaşan taksi niteliğindedir.

Yapılan tespitler sonucunda oluşan tablo:

	Toplam Taksi : 4165 (266 Adedi Çevre yerleşmeler de)					
	MURATPAŞA		KEPEZ		KONYAALTI	
	Durak Sayısı	Taksi Sayısı	Durak Sayısı	Taksi Sayısı	Durak Sayısı	Taksi Sayısı
Yasal	155	1441	33	280	13	130
Korsan	128	867	28	240	5	34
Toplam	283	2308	61	520	18	164

B- T

Antalya Emniyet Trafik Şube Müdürlüğü'nden üç aylık periyotlar halinde "Trafik Kaza İstatistikleri" alınmakta ve "Kara Nokta" tabir edilen kaza yoğunluğu fazla olan kavşaklar izlenmektedir. İncelenen problemlili kavşaklar üzerinde tedbir almak amacıyla projeleri hazırlanarak uygulamaları yapılmaktadır.

Tarafımızca düzenlenmiş kavşaklar Belediye Trafik Şube Müdürlüğü'nce sinyalizasyon edilirken, düzenleme gerektirmeyen diğer birçok kavşakta sinyalizasyon marifetiyle kontrollü hale getirilmektedir.

Emniyet Trafik Müdürlüğü'nden gelen son üç aylık kaza istatistiklerine göre daha önce "Kara Nokta" olarak belirlenen kavşaklar kent merkezi ve yakın çevresinde yapılan Kavşak,yol ve Sinyalizasyon düzenlemeleri neticesinde artık bu listede yer almamaktadır.

1997 yılında 90 olan Kara Nokta sayısı 2000 yılında 9 'a indirilmiştir. Ancak Karayolları denetimindeki Dumlupınar ve Gazi Bulvarı üzerindeki kaza yoğunluğu fazla olan kavşaklar halen kara nokta olarak istatistiklerde yer almaktadır.

C- TOPLUTAŞIM GÜZERGAHLARINA İLİŞKİN ÇALIŞMALAR :

Antalya genelinde toplu taşımacılığın büyük bir bölümü 633 adet Minibüs ve 150 adet Özel Halk Otobüsü ile sağlanmaktadır.

Toplu taşıma güzergahlarına yönelik vatandaşlardan, muhtarlardan, alt kademe belediyelerinden ya da çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarından gelen talepler UKOME Genel Kurullarında görüşülerek Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü ile beraber değerlendirilmektedir.

2000 yılı içerisinde yaklaşık 30 adet güzergah değişikliği yapılmış ya da ilave güzergahlar oluşturulmuştur.

D- OTO PARK ÇALIŞMALARI :

2000 yılı içerisinde İçişleri Bakanlığı' nın talimatları ve Valilik Makamının emirleri ile; Özellikle kent merkezinde faaliyet gösteren yasal bir dayanağı olmayan “ Otopark “ işletmelerinin denetlenmesi ve geçici olarak ruhsatlandırılması için bir komisyon oluşturulmuştur.

Müdürlüğümüzün de yer aldığı komisyon tek tek otoparkların tespitlerini yapmış ve istenilen şartları sağlayan otopark işletmelerinin yasallaştırılması için İl Trafik Komisyonuna sunmuştur.

E- YOL KENARI ENVANTER ÇALIŞMALARI :

Ulaşım ve trafik planlaması çalışmalarının temelini oluşturan yol ağının, fiziki ve geometrik özelliklerini belirlenmesi amacıyla kent merkezindeki tüm yolların (86 Adet Yol Kesimi Üzerinde) " Yol Kapasitesi Envanteri " çalışması yapılmıştır.

Ayrıca, müdahalede bulunacak tüm yol kesitlerine ve kavşak noktalarına ait envanter çalışmaları ihtiyaç duyuldukça yapılmaktadır.

Bu çalışma ile ;

Yol uzunlukları,
Yol enkesitleri,
Şerit sayıları,
Tek/Çift yön durumları,
Şişe boynu olup, olmadığı,
Eğimi,
Kaplama cinsi,
Kaplama kalitesi,
Yol kenarı arazi kullanımı,
Yol kenarı otopark durumu,
Yol boyu durak yerleri ve sayıları,
Yolun bitiş noktasındaki kavşak durumları,
Kavşak kol sayıları, tespit edilerek tüm veriler tablolştırılmıştır.
Kavşak kol sayıları tespit edilmektedir.

2-YENİ BİLGİ TOPLAMA :

A- YOL KENARI VE KAVŞAK ARAÇ SAYIMLARI:

Kara nokta olarak belirlenen noktalarda ya da gelen talepler sonucunda müdahalede bulunacak yol kesimi ve kavşaklarda öncelikle sözkonusu yerin trafik hacminin belirlenmesi ve kapasite oranlarının bulunabilmesi amacıyla türlerine göre yol kenarı araç sayımları yapılmakta ve bu sayım sonuçları hazırlanacak projede kullanılmaktadır.

Ayrıca, düzenlenen kavşaktaki sinyal sürelerinin ayarlanması ya da mevcut kavşaklardaki sinyal sürelerinde yapılacak revizyonlar da bu sayım sonuçlarına göre değerlendirilmektedir.

3-PROJE UYGULAMA ÇALIŞMALARI :

2000 yılında Müdürlüğümüzce, Ulaşım Plancısı N.Mehmet ARSLANTÜRK' ün danışmanlığında gerçekleştirilmiş olan proje ve uygulama çalışmaları şunlardır:

17-21 Ocak 2000 Tarihlerinde:

- a) Hamidiye Caddesi, Kazım Karabekir Caddesi ve Soğuksu Caddesinin kesişimindeki kavşağın 1/500 ölçekli avan projesi çizilerek araziye aplikasyonu yapılmıştır.
- b) Fahrettin Altay ve Fethi Okyar Caddelerinin kesişiminden oluşan “ Y “ kavşak (Tatoğlu İlköğretim Okulu Kavşağı) yerinde incelenerek 1/500 ölçekli avan projesi çizilmiş ve araziye aplikasyonu yapılmıştır.
- c) Fahrettin Altay Caddesinde bulunan toplu taşıma cep durağına ait projenin araziye aplikasyonu yapılmıştır.

14-18 Şubat 2000 Tarihlerinde:

a)Muratpaşa Belediyesi tarafından projesi istenen;

- Sinanoğlu Caddesi , Savaş Caddesi, Yalı Caddesi kesişimi,
- Tekelioğlu Cd, Osmanserdegeçti Cd. Kesişimi,
- Tarık Akıltopu Caddesi, Çakırlar Caddesi, Pınar Caddesi kesişimine ait kavşaklar yerinde incelenmiş ve projesi yapılmak üzere rölemleri istenmiştir.

b) Başöğretmen İlköğretim Okulu önündeki kavşak ve okul servis araçları park yerine ilişkin 1/1000 ölçekli avan proje hazırlanmıştır.

c) Fevzi Çakmak Caddesi (Talya Otelı önü) üzerinde orta refüj çalışmasının araziye uygulasyonu yapılarak, imalatı tamamlanmıştır.

d) 100.Yıl Bulvarı ile 88.Sokağın kesiştiği bölümde bulunan 4 adet kavşağı ait düzenleme projesi hazırlanmıştır.

08-10 Mart 2000 Tarihlerinde:

a) Kaleiçi trafik düzenlemesine ilişkin alternatif proje hazırlanmıştır.

Mili Egemenlik Caddesi üzerinde önerilen iki adet toplu taşıma cep durağına ait projenin araziye uygulasyonu yapılmıştır.

b) İsmetpaşa Caddesi üzerindeki toplu taşıma araçlarına ait cep durak projesinin araziye uygulasyonu yapılmıştır.

c) Kız Meslek Lisesi arkasındaki toplu taşıma araçlarına ait cep durağı önerisinin araziye uygulasyonu yapılarak, imalata hazır hale getirilmiştir.

19-21 Mart 2000 Tarihlerinde:

a) Meltem Mahallesi Muratpaşa Spor Tesisleri kavşağının projesi hazırlanmıştır.

b) Aspendos Bulvarı 3.Er Eğitim Tuğayı önündeki kavşak projesi hazırlanmıştır.

27-31 Mart 2000 Tarihlerinde:

a) Meydan Kavşağının uygulasyonu yapılmıştır.

b) Fethi Okyar Caddesi ve Fahrettin Altay Caddesi kesişimi ve Hamidiye Caddesi ile Tarık Akıltopu Caddesi kesişiminde yer alan kavşakların imatları tamamlanarak, gerekli kontrolleri sağlanmıştır.

17-19 Nisan 2000 Tarihlerinde:

a) Kaleiçi yayalaştırma Projesi kapsamında; Kalekapısı ve Kocatepe Sokağın taşıt girişleri ile Mescit ve Yenikapı Sokakların taşıt çıkışlarına ilişkin projeleri araziye apliedilmiştir.

b) Tarık Akıltopu ile eski Çakırlar Caddesinin kesişiminde yer alan Muratpaşa Spor Tesisleri kavşağı projesi araziye apliedilmiştir.

22 NİSAN 2000 Tarihlerinde:

- a) Sinanoğlu -Savaş-Yalı Caddeleri kesişiminde yer alan kavşağa ait düzenleme projesi hazırlanmıştır.
- b) Fener Kavşağı düzenleme projesi çizilmiştir.
- c) Vanlıoğlu Kavşağı (Eski Sanayi Girişi) kavşak düzenleme projesi hazırlanmıştır.
- d) Sakarya Bulvarı, Mithatpaşa ve Ziya Gökalp Caddelerinin kesişimindeki yer alan kavşağa ait düzenleme projesi hazırlanmıştır.
- e) 3.Er Eğitim Tuğay Komutanlığı' nın önünde yer alan refüj aralığı ve kavşak düzenlemesi projesi hazırlanmıştır.

02-03 MAYIS 2000 Tarihlerinde:

- a) Meydan Kavşağı' nın göbek çevresinin 2-3 Metre genişletilmesi konusunda proje hazırlanarak yerinde aplikesi yapılmıştır.
- b) Orduevi kuzeybatısında yer alan sokaklara ilişkin trafik sirkülasyonu projesi hazırlanmıştır.

09-12 MAYIS 2000 Tarihlerinde:

- a) Meydan Kavşağının Ali Çetinkaya Caddesi ile Burhanettin Onat Caddesi köşesindeki yaklaşık 2 dönümlük alanın düzenleme projesi hazırlanmıştır.
- b) Doğu Garajı Kavşağı, Vakıf Hastanesi önünde yer alan yaya bölgesine ait düzenleme projesi üzerinde çalışılmıştır.
- c) Fener Kavşağı' nın revizyonu yapılmıştır.
- d) Orduevi kuzeyindeki sokaklara ilişkin düzenleme projesinin revizyonu yapılmıştır.
- e) Kaleiçi yayalaştırma projeleri revize edilmiştir.
- f) Güllük Caddesi kaldırım düzenlemesi projesinin, Ring Otol Kavşağı' nın güneydoğu köşesine ait proje hazırlanarak arazide uygulaması yapılmıştır.

30-31 MAYIS / 01-02 HAZİRAN 2000 Tarihlerinde:

- a) İmar Daire Başkanlığı tarafından önerilen ve kavşaklarda yer alan 18 Adet büfe yerlerinin kavşak görüş üçgenleri hesaplanarak harita üzerine işlenmiştir.
- b) Balbey Mahallesine ait Yayalaştırma ve Trafik Sirkülasyonu projesi hazırlanmıştır.

21-23 HAZİRAN 2000 Tarihlerinde:

- a) Topçu Tugayı Kavşağı yerinde incelenerek üç seçenekli proje hazırlanmıştır.
- b) Fener Kavşağı projesi, Muratpaşa Belediyesi' nden gönderilen koordinatlı harita üzerine çizilerek ilgili belediyeye gönderilmiştir.
- c) Boğaçayı Bulvarı ile 100.yıl bulvarının kesişiminde bulunan kavşak yerinde incelenmiştir.

04-06 TEMMUZ 2000 Tarihlerinde :

- a) 73.Sokak, 88.Sokak Yener Ulusoy Bulvarı kesişimindeki kontrolsüz orta refüj aralığındaki düzenleme ve bunun 100 m. Batısında önerilen sola sığınmalı geçiş yerinde aplikе edilmiştir.
- b) 54 Sokak, 88.Sokak ve Milli Egemenlik Caddesi kesişiminden oluşan kavşaktaki düzenleme yerinde aplikе edilmiştir.

c) Başöğretmen Atatürk İlköğretim Okulu önündeki boşluk ve kavşağın aplikasyonu ve imalatı yerinde incelemiştir.

24-26 Temmuz 2000 Tarihlerinde:

- a) Sakarya Bulvarı, Ziya Gökalp ve Mithatpaşa Caddeleri kesişimindeki kavşağa ait düzenleme projesinin araziye aplikasyonu yapılmıştır.
- b) Pil Fabrikası önündeki göbekli kavşak ile Dokuma Fabrikası önündeki sola sığınmalı kavşak yerinde etüd edilmiştir.
- c) Recep Peker Caddesi yol kenarı arazi kullanımları ve otopark durumu etüd edilerek, proje hazırlanmış ve araziye aplikesi yapılmıştır.

12-15 Eylül 2000 Tarihlerinde:

- a) Sakarya Bulvarı ile Halide Edip Adıvar Caddelerinin kesiştiği (DSİ-ÖRÜS) kavşağının projesi çizilerek araziye aplikasyonu yapılmıştır.
- b) ■ Yeşilirmak Caddesi Mobil Kavşağı,
 - Karacaoğlan Caddesi ile Emrah Caddesi kesişimi,
 - Kızılırmak Caddesi üzerindeki orta refüj aralıkları,
 - Yenimahalle 2452.Sokak ile 2428 Sokak kesişimi,
 - Eski Sanayi Sitesi 680 Sokak girişi ve çevresi,
 - Sakarya Bulvarı ile 2428 Sokak kesişimlerinin mevcut durumları yerinde etüd edilmiştir.
 - Eski Sanayi sitesi Vanlıoğlu Kavşağı' nın sinyalsiz ve göbek kontrollü olarak düzenleme projesi hazırlanmıştır.

10-13 Ekim 2000 Tarihlerinde:

- a) Kepez-Yenimahalle bölgesinde Sakarya Bulvarı-Yeşilirmak, Seyhan Caddesi ve 2428 Sokak arasındaki 6 adet kavşak 1/2000 ölçekli İmar Planı ile yerinde etüdları yapılmıştır. Bu kavşaklardan 4 tanesinin 1/1000 ölçekli avan projeleri hazırlanmıştır. Bunlar:
 - Sakarya Bulvarı' ndan 2428 Sokağa sola sığınma,
 - Sakarya Bulvarı ile Yeşilirmak Caddesi kesişimi
 - 2428 Sokak ile 2452 Sokak keşisimi (Alanyalılar Cami Kavşağı)
 - Seyhan Caddesi ile 2428 Sokak kesişimi (Karatay Lisesi Kavşağı)

24-27 Ekim 2000 Tarihlerinde:

- a) Tonguç ve Yıldız Caddelerinin, Defterdarlık, Turgutreis, Güllük ve Şarampol ile kesiştikleri kavşaklar ile kontrolsüz orta refüj aralıkları etüd edilerek, aks boyunca olması gereken trafik sirkülasyonu kavşak tipleri ve bunların sinyalizasyon durumları 1/10000 ölçekte makro şekliyle çözülmüş ve şema üzerinde gösterilmiştir.
- b) Sakarya Bulvarı 2428.Sokak sola sığınmalı refüj aralığının araziye aplikasyonu yapılarak, imalatı tamamlanmıştır.
- c) Kızılırmak Caddesi üzerinde yol boyunca yapılacak hemzemin yaya geçitleri belirlenmiştir.
- d) Mithatpaşa Caddesi ile Tevfik Fikret Caddelerinin kesişimindeki kontrolsüz kavşak için 1/1000 ölçekli avan proje hazırlanmıştır.

e) Akdeniz Sanayi Sitesine 75.Yıl Bulvarı Sağlık Ocağı yanından yapılan giriş ve buranın kuzeyindeki 5001 Sokak girişine ait 2 adet kavşak projesi hazırlanmış, uygulaması yapılarak imalata hazır hale getirilmiştir.

14-17 Kasım 2000 Tarihlerinde:

- a) Milli Egemenlik Caddesinin Güllük Caddesine çıkıştaki orta refüjün güney yönüne 1 Metre kaydırılması ile çıkışın 3 şerit yapılmasına yönelik arazi uygulaması yapılmış ve imalatı tamamlanmıştır.
- b) 100.Yıl Bulvarının devamında 6.Cadde ile 17.Caddenin kesiştikleri kavşağın projesi araziye uygulanmıştır.
- c) 100.Yıl Bulvarının Boğaçayı Caddesi ile kesiştiği yerdeki kavşağa ait hazırlanan düzenleme projesi uygulanmıştır.
- d) Konyaaltı Sahil yolu ve 2.kısım fuar alanı kapsamında 1/5000 ölçekli planda, yol-plan ilişkisinin sağlanmasına yönelik çalışma yapılmıştır.

20-25 Kasım 2000 Tarihlerinde:

- a) Turgutreis Caddesi ile 100.Yıl Bulvarının kesiştiği kavşağın 1/500 ölçekli avan projesi hazırlanmıştır.
- b) Dumlupınar Bulvarı ile 100.Yıl Bulvarının kesiştiği Adliye kavşağının 1/500 ölçekli avan projesi hazırlanarak, görüş alınmak üzere Karayolları 13.Bölge Müdürlüğü' ne iletilmiştir.
- c) 100.Yıl Bulvarının nokta Otel kavşağı ile Adliye kavşağı arasındaki kesimde “ Yol,Kaldırım,Orta Refüj,Otopark ve Durakları “ kapsayan düzenleme projesinin tasarımları hazırlanmıştır.

Aralık 2000 Tarihinde :

- a) İsmetpaşa Caddesi ile 466 Sokağın kesişiminde yer alan toplu taşıma durakları için düzenleme projesi hazırlanmıştır.

4-KAVŞAK DÜZENLEME PROSEDÜRÜ : (Sayfa 9-b'de)

B-ANTALYA ULAŞIM ETÜDÜ ve ULAŞIM ANA PLANI

1-ULAŞIM ETÜDÜ İHALE SÜRECİ :

-İhale Tarihi	:30.03.2000
-İhale Onayı	:14.04.2000
-Sayıştay Onayı	: 12.07.2000
-İşe Başlama	:31.07.2000
-İşin Süresi	:365 Takvim Günü (31.07.2001)
-Yüklenici	:LRT Planlama (L.Rıfat TÜRKKAN)
-Hedef Yılı	:2020

2-PROJENİN AMACI :

Bu çalışma ile kentin hızla artan nüfus, işgücü ve araç sahipliği karşısında önemli bir sorun olarak ortaya çıkan kentiçi ulaşım için toplu taşıma sistemlerine öncelik verilerek ve uzun dönemli çalışmalar ağırlıklı olmak üzere, çözümler geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Bu çalışma ile ülke koşulları da dikkate alınarak, toplu taşıma ağırlıklı olacak; otobüs, minibüs, dolmuş, banliyö treni ,deniz taşımacılığı ve taksi gibi kentte mevcut toplu taşıma ve ara toplu taşıma türlerinin işlevi ile bunların durak ve terminal alanlarının düzenlenmesi ilkeleri, özel ulaşım dahil çeşitli ulaşım türlerinin aktarma olanakları ve geliştirilmesi, kentin önemli kavşak noktalarının gözden geçirilmesi, ayrıca hedef yılı itibariyle oluşması beklenen yolculuk taleplerinin(gerekirse raylı sistem dahil) toplu taşıma ağırlıklı bir ulaşım sistemi ile karşılanabilmesi için gerekli ulaşım yatırımlarının ve önceliklerinin belirlenebilmesi amaçlanmaktadır.

3-PROJENİN KAPSAMI :

- Çevre yerleşmelerin Antalya da oluşturduğu araç ve yolcu trafiğinin sorunlarını belirleme
- Toplumsal adalet, enerji tasarrufu ve çevre koşullarına katkıları sağlayacak toplu taşıma yatırımlarının belirlenmesi
- 2020 hedef yılı için yolculuk taleplerinin belirlenmesi
- Yolculuk taleplerinin toplu taşıma ile karşılanabilmesi için Yatırım ve Önceliklerinin belirlenmesi.
- Farklı ulaşım türlerinin bütünleşmesini sağlayacak aktarma olanaklarının sağlanması.
- Ülkeye, kente,kullanıcıya ve işletmeciye aşırı maliyetler yüklenmeyecek bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
- Ulaşım ile ilgili yatırımların fiziki, idari ve işletme bazında yönlendirilmesi -Sermaye yatırımlarının ekonomik ve sosyal bazda değerlendirildiği fizibilite etüdü hazırlanması

4-MEV CUT VERİLERİN TOPLANMASI :

Kent genelinde Ulaşım yapısının ve trafik düzeninin ne şekilde işlediğinin ortaya konması amacıyla aşağıdaki bilgi ve belgeler ilgili kamu kurum ve kuruluşlarından temin edilmiştir.

- Kentın coğrafi,demografik,Ekonomik durumu
- Ülkesel ve bölgesel ulaşım ağındaki yeri
- Kentın kademelenmedeki yeri
- Arazi kullanım deseni Nazım/uygulama imar planları, hava fotoğrafları
- Nüfus ve işgücünün mekansal dağılımı
- Araç sahipliği
- Ulaşım altyapısının özellikleri
- Ulaşım türlerinin filo ve işletme özellikleri
- Çevre yerleşmelere ait nüfus, işgücü, ulaşım türleri bilgileri
- Havaalanı, liman,otogar işletme bilgileri
- Turizm potansiyeline ait istatistiksel bilgiler
- DİE sayımına esas olan 1997 numarataj cetvelleri,
- Sokak isimlerini gösteren mahalle(muhtarlık) haritaları,
 - Nazım ve uygulama imar planı paftaları,
 - Halihazır haritalar veya yerine kullanılabilecek altlık paftalar(parselasyon planları vb.),

- Kırsal alanlara çalışan otobüs ve minibüslerle ilgili bilgiler,
- Şehirlerarası otobüs terminali araç istatistikleri,
- Otopark kapasite ve kullanım bilgileri,
- Taksi durakları bilgileri,
- Kentiçi kavşaklarla ilgili araç ve kaza istatistikleri,
- Sinyalizasyon bilgileri,
- Tramvay, otobüs ve minibüs hat,güzergah,araç ve yolcu bilgileri derlenmektedir.

5-YENİ BİLGİ TOPLANMASI :

A-Trafik ve Kavşak Sayımları :

- 17 sayım noktasında
- 15 iç kordon sayım noktasında
- 4 kavşak noktasında
- Çift yönde
- 6:30-22:30 arası (16 saatlik)
- Yaz ve kış döneminde
- Türlerine göre araç ve doluluk sayımları yapılmıştır.

B-Konut Anketleri :

- Örnekleme yöntemi ile seçilen 5.000 konutta O-D matrisi oluşturmak üzere
- 8:00-21:30 saatlerinde arasında
- Nüfus gelir, eğitim durumu statüsü,
- Oto sahipliği
- Yolculuğun başlangıç bitiş bölgeleri
- Yolculuk amaçları, türlere göre dağılım,
- Araçlı yolculuk üretim katsayıları elde etmek üzere yapılmıştır.

C-İşgücü Tespitlerinin Yapılması: Kentteki tüm işyerlerinin adresleri, bu iş yerlerinde çalışan nüfus ve faaliyet alanları mahallelere/ bölgelere göre gruplandırılmıştır.

D-Nazım Plana Göre: Hedef yıllar itibariyle nüfus ve sektörlere göre işgücünün mahallelere dağılımı tespit edilmiştir,

5-UKOME GENEL KURULLARI :

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği'nin 24.Maddesine göre kurulan UKOME Kurulu Büyükşehir Belediye Başkanı başkanlığında ve Alt Kademe Belediye Başkanları,Emniyet,Karayolları ve Büyükşehir Belediyesinin Ulaşım ile ilgili birim amirlerinin katılımı ile her ayın 2.Çarşamba günü düzenli olarak toplanmaktadır.

Bu kurul toplantılarında; Alt Kademelerin kendi belediye sınırları içindeki ulaşım sorunları,çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlardan ve vatandaşlardan gelen ulaşım ve trafik konularındaki talepler görüşülerek değerlendirilir ve karara bağlanmak üzere İl Trafik Komisyonu'na iletilir.

12.Ocak.2000 tarihinde yapılan UKOME Genel Kurulu'nda;

-Antalya Fuarçılık İşletme ve Yatırım A.Ş. 'nin ANFAŞ Fuar Alanı'nın kent içi toplu taşıma güzergahının içine alınması talebi görüşülerek; mevcut toplu taşıma araçlarının sayılarındaki yetersizlik nedeniyle,yılın her günü aynı miktarda yolcu talebinin olmadığı da gözönüne alınarak ANFAŞ A.Ş. için toplu taşıma güzergahı oluşturmanın rasyonel olmayacağı, işletmeye ait araçlarla ücretli servis hizmetinin verilmesinin uygun olacağı konusunda fikir birliğine varılmıştır.

- S.S.ANTKOOP Toros Sitesi İşletme Kooperatifi Yönetim Kurulu Sakarya Bulvarı ile Mithatpaşa Cad. kesişiminde kavşak düzenleme ve sinyalizasyon talebi değerlendirilerek; Ziya Gökalp Cd.,Sakarya Bulvarı ve Mithatpaşa Cd. kesişiminde gereken kavşak düzenlemesinin projelerinin Büyükşehir Belediyesi'nce hazırlanmasına; sinyalizasyon talebinin İl Trafik Komisyonu'nda görüşülmesine karar verilmiştir.

- Kepez Belediye Başkan Yardımcısı Reşat OKTAY'ın, Alanya istikametine çalışan otobüslerin Çallı Kavşağı, Düden Kavşağı ve Sanayi Karakolu Kavşağı'nı yan terminal gibi kullanmasının tehlike oluşturduğu için ilgili yol üzerinde cep yapılması önerisinin Karayolları'na ait olması nedeniyle Karayolları'na iletilmesine karar verilmiştir.

09.02.2000 tarihinde yapılan UKOME Genel Kurulu'nda;

-3.Piyade Er Eğitim Tugay Komutanlığı' nın kışla önüne sinyalizasyon talebi için belirtilen bölgede kavşak düzenleme projelerinin Belediyemizce hazırlanması kararı verilmiştir.

-2428. Sk. İle 2452.Sk. kesişiminde olmak üzere Yeşilirmak Cd. üzerindeki kavşaklara sinyalizasyon talebi görüşülerek belirtilen bölgede kavşak düzenleme projelerinin Belediyemizce hazırlanması, projenin refüj ve kaldırım uygulamalarının Kepez Belediyesi'nce yapılması,sinyalizasyon için İl Trafik Komisyonu'na götürülmesi kararı verilmiştir.

-Gençlik Mh. 1328.Sk. ile 1329. Sk. Kesişiminde taksi durağı talebi için sözkonusu yerin yeşil alan olması nedeniyle Muratpaşa Belediyesi'ne görüş sorulması kararı verilmiştir.

-Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü' nün Fevzi Çakmak Cd. ile Milli Egemenlik Cd. üzerinde alınacak trafik tedbirlerinin açıklanması uygun bulunmuş; refüj uygulama ve levha yapımı çalışmalarında Belediyemizin yardımcı olması önerilmiştir.

- Konyaaltı Belediyesi Temsilcisinin Konyaaltı Arapsuyu-Altinkum mevkiilerini içeren ve Karayollarına ait yollarda tedbir alınması talebine dair trafik güvenliğini arttırmak amacıyla yaya geçitlerinin belirginleştirilmesine, eksik levhaların tamamlanmasına karar verilmiştir.

-Vatandaşların saat 20.30 'dan sonra toplu taşıma araçlarının çalışması talepleri için hangi uç noktaya hangi saate kadar toplu taşıma araçlarının çalıştırılacağını içeren bir programın Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü'nce hazırlanması uygun bulunmuştur.

-Meydankavağı Mahalle Muhtarı Mehmet BUDAKLI'nın 11.Cadde,Avni Tolunay Cd.,Değirmenönü Cd. içeren güzergah talebine karşılık varolan güzergah hatlarının araştırılmasına karar verilmiştir.

-Kepez Belediyesi Temsilcisinin Demokrasi Kavşağı, Kepez Belediyesi önü, Gazi Bulvarı, Karayolları 13.Bölge Müdürlüğü önü, Akdeniz Üniversitesi ve şehir merkezini içerecek güzergah talebine dair güzergahın belirlenmesine karar verilmiştir.

08.03.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu'nda;

-Kaleiçi' nde taşıt ve yaya trafiğini düzenlemeye yönelik kararların belirlenme çalışmaları yapılmıştır.

-Yeşilirmak Caddesi ile Sakarya Caddesi kesişiminde sinyalizasyon talebinin İl Trafik Komisyonu'na yazılmasına karar verilmiştir.

-Işıklar Caddesi sakinlerinin Işıklar Caddesi Sönmez Market önünde tramvay durağı talebi için talep doğrultusunda hareket edilmesine karar verilmiştir.

-Ahmet Bulut Coşkun İlköğretim ile Habibler İlköğretim Okulları önünde Sütçüler Caddesi üzerinde sinyalizasyon talebine dair; belirtilen noktalarda sinyalizasyon sistemi maliyetinin çok yüksek olması nedeniyle aynı noktalara hız kesme kasisleri konması için İl Trafik Komisyonu'na yazılması uygun görülmüştür.

-Ömer AKKAYA' nın Lara-D.Garaj hattında saat 06.15 hareketli otobüs seferi konması talebi uygun bulunmuştur.

-Halk Otobüsleri Başkanı'nın tercihli yol talebi, talebi yapılan yolların fiziki anlamda yetersiz olması sebebiyle uygun bulunmamıştır.

-Liman Mahallesi 2.Cadde ile Akdeniz Bulvarı kesişiminde sinyalizasyon konması talebi değerlendirilerek; belirtilen kesişimde kavşak düzenleme projelerinin yapılarak sinyalizasyon sistemi konması için İl Trafik Komisyonuna yazılması, yolun Karayollarına ait olması sebebiyle görüş ve yardım yazısı yazılması kararı verilmiştir.

-Liman Mahallesi 100.Yıl Bulvarı ile Boğaçay Caddesi kesişiminde düzenleme talebi görüşülerek; belirtilen kesişimde kavşak düzenleme projelerinin Büyükşehir Belediyesince yapılmasına, diğer sinyalizasyon sistemli kavşağın çok yakın olması sebebiyle sinyalizasyon sistemi konmasına gerek olmadığı kararı verilmiştir.

-Süleyman EVCİLMEN' in geç saatlerde uç noktalara şehir merkezinden ulaşım sağlanması talebine karşılık saat 23.15 ile 23.30 hareketli otobüs seferlerinin konmasına karar verilmiştir.

-UKOME Şb. Md. 'nün İsmetpaşa Caddesi'nin Fahrettin Altay Caddesi ile birleşen kolu üzerindeki trafiğin çift yönlü çalıştırılması talebi için İl Trafik Komisyonuna yazı yazılması uygun bulunmuştur.

12.04.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu'nda;

-Dumlupınar Bulvarı üzerine yapılacak üstgeçit projesi incelenerek; sponsor firmanın talebiyle muhatap olacak tarafın Karayolları ile Büyükşehir Belediyesi arasında yapılacak protokolle belirlenmesi ve projenin incelenmesi için Karayollarına yazı yazılması kararı alınmıştır.

-UKOME Şb.Md.'nün kavşak içi ya da çevresine büfe veya sergi konma kararı öncesinde UKOME Şube Müdürlüğü'nden görüş alınmasına dair karar talebi uygun bulunmuştur.

-ATSO' nun Kazım Özalp Caddesi üzerinde araç parkının önlenmesi talebi için belirtilen cadde üzerinde iki ucunu da bordürle kapatmak suretiyle önlem alınması kararı verilmiştir.

-Yenigün Mahallesi Muhtarı Zeki OKTAY'ın Mevlana Caddesi ile Fethi Okyar Caddesi kesişiminde kavşak düzenlemesi ve sinyalizasyon talebi için ulaşım danışmanı ile çözüme yönelik çalışma hazırlanması kararı alınmıştır.

-Nilhan Kırdı'nın Konuksever Mahallesi Karacaoğlan Caddesi üzerinde kavşak düzenleme;sinyalizasyon ve refüj ıslah talebi görüşülerek; gerekli kavşak düzenlemelerinin yapılması ve sinyalizasyon sistemi için İl Trafik Komisyonu'na yazılması kararı verilmiştir.

-Adil Kaptan'ın 100.Yıl devamına ve 10.Cadde'ye kum-çakıl taşıyan kamyonların girişinin engellenmesi talebine dair kamyonların girişinin yasal anlamda engellenememesi nedeniyle Emniyet'in denetimlerini arttırması kararı, inşaatların bitiminden sonra durumun düzeleceği yazısının dilekçe sahiplerine yazılması kararı alınmıştır.

-Konyaaltı Gürsu Mahallesi Uzaş Sitesi sakinlerinin Gürsu Mahallesi 10.Cadde üzerinde batı istikametinde kente dönüş yoluna girilebilmesi için cep yapılması talebi görüşülerek; Belirtilen cadde üzerinde cep yapılmasının trafik güvenliği açısından sıkıntı yaratacağı gerekçesi ile olumsuz kararı verilmiştir.(İstenilen istikamete ulaşabilecekleri alternatif yol mevcuttur.)

10.05.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu 'nda;

-UKOME Şb.Md.'nün TRT-Güllük Kavşağındaki orta göbeği kaldırılması talebi uygun bulunmuştur.

-Yatırımlar-Etüd ve Proje Şb.Md.'nün 24.03.2000 tarih ve 575 sayılı yazısı ile “ Balbey ve Tahılpazarı Mahalleleri Yolları Beton Parke Döşenmesi İşi” nin görüşülerek; konuyla ilgili olarak Muratpaşa Belediyesi,Büyükşehir Belediyesi Başkanlık Danışmanları ve muhtarlar ile ortak çalışma yapılarak Haziran ayı UKOME Genel Kurulu' na getirilmesi kararı verilmiştir.

-Akdeniz Sanayi Sitesi Yapı Koop.Yönetim Kurulu'nun 28.04.2000 tarih ve 354 sayılı yazısı ile 5036.Sk. orta refüjünün açılması ve burada kavşak düzenlemesi çalışmalarının tamamlanması talebi görüşülerek; dosyanın İl Trafik Komisyonu'na götürülmesi ve imalatların Kepez Belediyesince yapılmasına karar verilmiştir.

-Kepez Belediyesi' nin Fabrikalar Mahallesi Karayolları egzoz ölçüm binası yanında 3008.Sk. ın 3001.Sk. a bağlandığı 6 m.lik yolun imar planında olduğu gibi yayalaştırılması talebi uygun bulunarak sokağın bordürle kapatılması,imalatların Kepez Belediyesince yapılmasına karar verilmiştir.

-Konyaaltı Belediyesi temsilcisinin Akdeniz Bulvarı üzerinde refüj ve levha bakım,onarımı yapılması ve deniz tarafına araç parkının önlenmesi talebinin Karayolları 13.Bölge Müdürlüğü'ne yazılı olarak iletilmesi uygun bulunmuştur.

19.07.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu 'nda;

-Muratpaşa Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü' nün 05.07.2000 tarih ve 309 sayılı yazısı ile; Yüksel Serdengeçti Caddesi ile Ofo Oteli arasında kalan yol kesiminde düzenleme yapılması.Ek talep olarak; Ofo Oteli' nden Eski Lara Caddesi istikametine tehlike yaratan trafiğin önlenmesi, Gima kavşağından Ofo Otel' e kadar tek yön olması, Ofo Oteli önünden Örnekköy' e ve biraz ileride Sera Oteli' ne ayrılan yollarda kavşak düzenlemesi yapılması talebine ilişkin; Muratpaşa Belediyesi' nin gerekçeli rapor ve halihazır proje-planları UKOME' ye iletmesi ile taleplerin İl Trafik Komisyonu'na götürülmesi, karar beklenirken “ damla” projesinin ABB' ce hazırlanması, imalatların ilgili belediyesince yapılması ve gerekli yönlendirme levhalarının ABB' ce konması kararı alınmıştır.

-ABB Park Bahçeler Şube Müdürlüğü' nün ana arterlerde yaya geçitlerinin belirlenmesi ve gerekli emniyet tedbirlerinin alınması talebine dair; Alt kademe belediyelerden birer eleman ile ortak çalışma yapılarak herkes kendi bölgesinden sorumlu olmak üzere orta refüj yaya çizgilerinin belirlenmesi, korkuluk demirlerinin yerinin tespit edilmesi ve imalatların her belediyenin kendi sınırları içinde kendinin yapması dahilinde alt kademe belediyelere yazı yazılması uygun bulunmuştur.

-UKOME Şube Müdürlüğü' nün TRT-Güllük kavşağındaki göbeği kaldırmasına ilişkin düzenlemenin görüşülmesi talebine dair göbeğinin kaldırılarak mevcut durumda, sola dönüş iptali olmadan gerekli sinyalizasyon ayarlarının yapılarak çalıştırılması için İl Trafik Komisyonu' na yazılmasına karar verilmiştir.

09.08.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu 'nda;

-Antalya Onkoloji Merkezi' nin 16.06.2000 ve 01.08.2000 tarihli dilekçeleri ile ; Merkezlerine yürüyemeyecek durumda olan hastaların ulaşabilmesi için Park içinden geçiş izni ve tanıtım tabelası dikme izni talebine dair; merkezin hastalara tedavi süresini belirten kart vermesi ve kartı otopark görevlilerine göstermek suretiyle geçiş yapabilmeleri için belediye ile bir protokol imzalanması; tabela için Muratpaşa Belediyesi' nin görüşünün alınması uygun bulunmuştur.

- Emniyet Müdürlüğü temsilcisinin, Kazım Özalp Caddesi üzerinde Melike Altınay İş Merkezi ile Keleşoğlu İş Merkezi ve Öcalan İş Merkezi arasında kapatılan yolun yasallığı incelenerek açılması talebinin Muratpaşa Belediyesi' nce incelenmesi kararı alınmıştır.

-Kepez Belediyesi temsilcisinin Sakarya Bulvarı,Toptancı Hal,Yeni Garaj ve küçük sanayi sitesini kapsayan minibüs ya da otobüs talebi için güzergahın Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü' nce incelenip gereğinin yapılması uygun bulunmuştur.

-Muratpaşa Belediyesi temsilcisinin,Güzelbağ(Ermenek),Akçay güzergahlı otobüs hattı talebinin Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü' nce incelenip gereğinin yapılması uygun bulunmuştur.

18.09.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu 'nda;

-Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü' nün hazırladığı otobüs ve minibüs güzergahlar değerlendirilerek hazırlanan güzergah listelerinin İl Trafik Komisyonu'na götürülmesi uygun bulunmuştur.

-Kepez Belediyesi sınırları içinde kalan 43 adet taksi durak yerinin değerlendirilerek durak yeri tespit komisyonunun hazırladığı raporun uygun olduğu ve raporun İl Trafik Komisyonu' na iletilmesi kararı verilmiştir.

-Fayton sahiplerinin tramvay hattında bekleme yapma talepleri incelenmiş ;Kaleiçi Yayalaştırma Projesi uygulamaya başlayana kadar Saat Kulesi önünde izin verilmesi,başladıktan sonra gösterilecek noktalara belli sayıda yerleştirilmesi uygun bulunmuştur.

-Merkez Özlü (Kundu) köyünde faaliyet gösteren taksilerin Topkapı Palace Oteli önünde durak talebi için İl Jandarma Kmt, Büyükşehir Belediyesi,Muratpaşa Belediyesi, Şoförler ve Otomobilciler Odası' ndan birer temsilci ile komisyon kurulması ve komisyonca yer tespitinin yapılması kararı verilmiştir.

-Vatandaşların Gürsu Mah.,10.Cadde üzerinde hız tahdidi levhaları konması talebine dair Emniyet ekiplerinin denetimlerini arttırması uygun bulunmuştur.

-Dumlupınar İlköğretim Okulu müdürünün okul servislerine Park içinden geçiş izni verilmesi talebi incelenmiş; servis araçlarının plakalarının Belediye' ye verilmesi ve okul giriş-çıkış saatlerinde olmak üzere girişte Park içinden çıkışta Yenikapı çıkışı(Yörükoğlu Pastanesi yanı) güzergahını kullanmak üzere izin verilmesi uygun bulunmuştur.

-Atatürk Mah.sakinlerinin Mithatpaşa Kavşağı ile üst geçit arasında sığınma cebi talebi trafik güvenliği açısından olumsuz bulunmuştur.

-Gerekli yerlere kasis konması hakkında Resmi Gazete' de ayrıntısı verilen şekilde olmak üzere kasis konacak yerleri, her alt kademe belediyesinin kendi sınırları içerisinde ihtiyaç duyulan yerleri belirleyerek UKOME' ye bildirmesi kararı verilmiştir.

-Akdeniz Üniversitesi Müh.Fak. önü otobüs durağının yenilenmesi talebinin yazılı olarak UKOME'ye ulaşması halinde Otobüs İşleri Şb.Md.' ne iletilmesi kararı verilmiştir.

11.10.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu 'nda;

-Merkez Özlü Kundu Köyü' nde faaliyet gösteren ticari taksilerin Topkapı Oteli civarında taksi durağı açma talebi , kiralanan arazi üzerinde S.S.240 nolu Taksiciler Kooperatifinin taksi durağı açması trafik açısından uygun bulundu.

-Gençlik ve Spor İl Başkanlığı'nın 100.Yıl Caddesi üzerinde “ Dilek Sabancı Spor Kompleksi” ne ait isim levhasını orta refüje koyma talebi ile yine 100.Yıl caddesi üzerinde kendi arazilerinde kalmak şartı ile yolun sağ tarafından tesise giriş cebi açılması talebi görüşülerek orta refüje tabela konması trafik görüşünü engellemesi nedeniyle red, sağ giriş cebi uygun bulunmuştur.

-Faruk Tugayoğlu İlköğretim Okulu yönetiminin okul önündeki yol üzerinde öğrenci servislerinin indi-bindi yapabilmesi için düzenleme yapılması talebi görüşülerek servis depolamasının okul içinde yapılması kararı uygun bulunmuştur.

-Akdeniz Küçük Sanayi Sitesi 5006. ve 5044.Sk.ları dik kesen 5036.Sk.orta refüjünün düzenlenmesi talebini içeren dilekçe ve eklerinin Kepez Belediyesine iletilmesi uygun bulunmuştur.

-Muhittin Efe' nin Güzeloba Mahallesi' nde taksi durağı açma talebini içeren dilekçenin Muratpaşa Belediyesine iletilmesi,görüş istenmesi uygun bulundu.

-Kazım Özalp Caddesi üzerinde yayalaştırması yapılamayan sokaklarda bu çalışmaların Kalekapı Projesi dahilinde tamamlanması talebini içeren dilekçe ve eklerinin Muratpaşa Belediyesine iletilerek çalışma yapılması uygun bulunmuştur.

18.11.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu 'nda;

-UKOME Şube Müdürlüğü' nün hazırladığı Tonguç ve Yıldız Caddelerini de içine alan kavşak ve trafik düzenleme projeler değerlendirilerek hazırlanan projenin İl Trafik Komisyonu'na götürülmesi uygun bulunmuştur.

-Kaleiçi Selçuk Mah.160 Ada 5 parselde Ally taksini kulübe koyma ve yasallaşma talebine dair uygun yer için Muratpaşa Belediyesi' nden görüş alınması uygun bulunmuştur.

-Yeşilbahçe Mah.1450. Sk-1460 Sk. Kesişimi trafo yanında taksi durağı açılma talebi için uygun yere dair Muratpaşa Belediyesi' nden görüş alınmasına karar verilmiştir.

-Karayolları 13.Bölge Müdürlüğü' nün mevcut Koyunlar Kavşağı' nda yeniden düzenleme yapılabilmesi için plan tadilat ve terki talebinin Kepez Belediyesi' ne iletilerek mülkiyetlerin belirlenmesi çalışmasının Kepez Belediyesi' nce yapılması uygun bulunmuştur.

-Fahri Müfettiş Rıza KIRIM 'ın trafik düzenlemeleri ile ilgili dilekçesinde belirtilen talepler uygun bulunarak uygulanmasının sağlanmasına karar verilmiştir.

-Sedir Mahallesi Perşembe pazarı yerinde kamyon parkının önlenmesine dair İTKOM kararının uygulanmasına yönelik olarak kararı okunarak Büyükşehir ve alt kademe belediyelerin birlikte çalışması kararının uygulanmasına yönelik olarak Kepez Belediyesi' nin uygun yer göstermesi kararı verilmiştir.

-UKOME Şb.Md. ' nün Nilhan Kırdı' ya ait dilekçeye karşılık İTKOM'dan çıkan kararda sinyalizasyon sisteminin izin verildiği yerden öncelikli olarak TEKPA önüne

yapılması gerekliliği görüşülerek sinyalizasyon sisteminin Tekpa önüne yapılabilmesi için tekrar ITKOM' a yazılması uygun bulunmuştur.

-Antalya Koleji' nin öğrencilerin okul servislerinden inerken tehlikeye maruz kalmaları sebebiyle tramvay hattı boyunca cep yapılması talebi teknik olarak tramvay hattı boyunca cep yapılmasının mümkün olmaması sebebiyle uygun bulunmayarak okul servislerini güzergahlarını değiştirerek öğrencileri evlerinin önünde bırakmasının sağlanması kararı verilmiştir.

13.12.2000 tarihli UKOME Genel Kurulu 'nda;

-UKOME Şube Müdürlüğü'nün ; İsmetpaşa Cad. nin Fahrettin Altay Cad. ne çıkış kolu kesişiminde kavşak düzenleme projesi görüşülerek proje uygun bulunmuş; detayların da işleneceği uygulama projesinin hazırlanmasına karar verilmiştir.

-Elmalı Mahallesi 7. Sokak esnaflarının 7.Sokağın trafiğe kapatılıp yaya yolu olarak kullanılması talebine dair bu bölge için daha önce UKOME Şb.Md.ce hazırlanmış olan

-Kazım Özalp Cad. ve çevresi yaya-taşıt yolu projesi “ ile konuyu tekrar değerlendirilmek için bir sonraki toplantıya getirilmesi uygun bulunmuştur.

-Vakıfbank Antalya Şubesinin 09.11.2000 tarih ve 4157 sayılı yazısı ile; 411.Sokağın araç trafiğine kapatılması talebi uygun bulunarak uygulamanın Muratpaşa Belediyesince yapılmasına karar verilmiştir.

-Pınarbaşı Mahalle muhtarının 100.Yıl Bulvarı üzerinde 7.Cadde ile 14.Cadde kesişiminde sinyalizasyon sistemi talebi uygun bulunarak İl Trafik Komisyonu' na yazılmasına karar verilmiştir.

-UKOME Şube Müdürlüğü ' nün Adliye Kavşağı için hazırladığı revize projesinin görüşülerek proje uygun bulunmuş; önce Karayollarına,Karayolları' nın uygun bulması halinde İl Trafik Komisyonu' na yazılmasına karar verilmiştir.

-54.Sokak ile 88.Sokak- Güllük Caddesi arasının batıya doğru tek yön çalıştırılması talebi uygun bulunmayarak belirtilen yolun şu anki haliyle çalışmasına karar verildi.

-Doğu Garajı Halk Pazarı arkasındaki otoparkı kiralayan Muhtarlar Birliği'nin ; İl Trafik Komisyonun' nun gerekli belgeleri vermek için istediği fiziki koşulları belediyenin yapması talebine dair Doğu Garajı bölgesine yeni proje yapım çalışması olduğundan mevcut haliyle çalışması uygun bulunmuştur.

-Başöğretmen Atatürk İlköğretim Okulu yönetiminin okul önündeki 1269.Sokağın Cebesoy Cad.den Arık Cad.ne tek yön çalıştırılması talebi; 1269.Sokağın iki cadde arasında en çok kullanılan ara sokak olması nedeniyle uygun bulunmamış; yolun en çok okul giriş-çıkış saatlerinde yoğun olduğu için okul idaresinin servislerin düzenli yola çıkmasını sağlaması belirtilmiştir.

-Mehmet Akif Ersoy İlköğretim Okulu yönetiminin okullarının önlerinden geçen Sokullu Caddesi olması ve okul öğrencilerinin yola aniden çıkmasını ve okul önüne araç parkının önlenmesi talebi uygun bulunarak uygulamanın Büyükşehir Belediyesince yapılmasına karar verilmiştir.

-Akdeniz Üniversitesi Müh.Fak. öğrencilerinin 58 ve 22 nolu otobüslerin Topçulardaki fakülte önüne kadar gitmesi ve 66 ve 74 nolu hatlara da saatlerinde ek otobüs konması talepleri ile kavşaklarda ve refüjlerde sinyalizasyon lambalarının görülmesini engelleyen unsurların temizlenmesi talebi görüşülmüş; talebin yazılı olarak UKOME'ye ulaşması halinde Otobüs İşleri Şb.Md.' ne iletilmesi ve temizlenme için gerekli birimler ile alt kademelere yazı yazılması kararı alınmıştır.

D-VALİLİK MAKAMI İLE KOORDİNASYON : (İl Trafik Komisyonu ve Alt Komisyon Çalışmaları)

Müdürlüğümüzün asli görevlerinden biri de Valilik Bünyesinde oluşturulan İl Trafik Komisyonu ve Alt Komisyonlarına katılmak alınacak kararlarda ve uygulamalarda gerekli koordinasyonu sağlamaktır.

2000 yılı içerisinde Müdürlüğümüze çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlarından, Alt Kademe Belediye Başkanlıklarından ve vatandaşlardan gelen talepler, İl Trafik Komisyonuna iletilerek gerekli kararları alınması sağlanmıştır.

İl Trafik Komisyonuna Müdürlüğümüz kanalı ile 54 Adet Talep gönderilerek değerlendirilmiştir.

Bu taleplerden;

- 8 tanesi kentin çeşitli bölgelerindeki kavşaklara sinyalizasyon konması konusunda,
- 3 tanesi yeni taksi durağı konusunda,
- 18 tanesi kavşak düzenlemesi,mevcut yolların yön değişiklikleri ya da yayalaştırılması konusunda
- 4 tanesi mevcut yollara gerekli trafik işaretlerinin konması konusunda,
- 1 tanesi üst geçit yapma konusunda,
- 3 tanesi otobüs ve minibüs güzergahları konusunda,
- 9 tanesi mevcutta çalışan otoparkların yasallaştırılması konusundadır.

İl Trafik Komisyonunda görüşülen konularda uygun görülenler Müdürlüğümüz kanalıyla ilgili birimlere iletilerek kısa sürede uygulamalarının yapılması sağlanmıştır.

VII-2001 YILI HEDEFLERİ :

A-KENTİÇİ TRAFİK DÜZENLEMESİ VE ULAŞIM PLANLAMASINA YÖNELİK YAPILACAK ÇALIŞMALAR :

UKOME Şube Müdürlüğü' nün 2001 yılına ait kısa vadede gerçekleştireceği planlanan kentiçinde yapacağı düzenlemelere ilişkin proje ve uygulama çalışmaları şu şekilde özetlenebilir:

- 1-Projesi 2000 yılı içerisinde hazırlanan 52.Sokak, Kız Meslek Lisesi arkasında toplu taşıma araçlarına ait durak ceplerinin uygulamalarının yapılması,
- 2-Projesi tamamlanan Fatih Caddesi ile Sanayi Caddesinin kesiştiği Eski Sanayi Girişi (Vanlıoğlu Taksi Durağı) kavşak düzenlemesinin uygulanması,
- 3-Milli Egemenlik Caddesinde aplikasyonu yapılan iki adet cep durağın imalatı,
- 4-Kaleiçi yayalaştırma ve trafik düzenleme projesinin uygulaması,
- 5-Eski hal kavşağı ile Mevlana kavşağı arasındaki kavşak ve refüj aralığı düzenlemesi,
- 6-Düden kavşağı (Varsak Girişi) düzenleme projesi ve uygulaması,
- 7-Dokuma Fabrikası kavşak düzenleme projesi ve uygulaması,
- 8-Pil Fabrikası kavşak düzenleme projesi ve uygulaması,
- 9-Seyhan Caddesi Yeşilirmak Caddesi kesişimi,
- 10-Seyhan Caddesi 2428 Sokak kesişimi Karatay Lisesi yanı kavşak düzenlemesi (Projesi hazır)
- 11-Yeşilirmak Caddesi 2452.Sokak kesişimi kavşak düzenlemesi,
- 12-Yeşilmahalle 2428 Sokak 2452 Sokak kesişimi (Alanyalılar Camii) kavşak düzenlemesi ve imalatı (Projesi Hazır)
- 13-Sakarya Bulvarı-Yeşilirmak Caddesi kesişimi kavşak düzenlemesi (Projesi ve aplikasyonu hazır)
- 14-Aspendos Bulvarı 11.Cadde Özel Envar İlköğretim Okulu önü kavşak ve yol düzenlemesi,
- 15-Akdeniz Sanayi Sitesi 75.Yıl Bulvarı 17.No' lu Sağlık Ocağı önü kavşak düzenlemesi ve imalatı (Projesi hazır)
- 16-Konyaaltı Caddesi,Boğaçayı Cad. ve 100.Yıl Bulvarı kesişim kavşak düzenlemesi (projesi ve arazi aplikasyonu hazır)
- 17-Turgutreis Cad.ile 100.Yıl Bulvarı kesişimi (Samanyolu kavşağı) kavşak düzenlemesi (Projesi hazır)
- 18-Meltem Bulvarı Mega Camii önü kavşak düzenlemesi,
- 19-İsmetpaşa Caddesi ile 466 Sokak kesişimi toplu taşıma durağı düzenlemesi,
- 20-İsmetpaşa Caddesi ile Fahrettin Altay Caddesi kesişimi kavşak düzenlemesi, (Projesi hazır)
- 21-Konyaaltı 100.Yıl Bulvarı ile 7. ve 14 .Sokakların kesişimi kavşak düzenlemesi ve uygulaması,
- 22-Yıldız Cad. ile Kazım Karabekir Caddesi kesişimi.Defterdarlık kavşağı düzenlemesi,
- 23-Yıldız Caddesi ile Pirireis Caddesi refüj aralığı düzenlemesi,
- 24-Yıldız Caddesi ile 219 Sokak refüj aralığının kapatılması,
- 25-Turgutreis Cad. ile Tonguç Cad. kesişimi kavşak düzenlemesi(Beton kahve kavşağı)
- 26-Tonguç Caddesi ile Güllük Cad' nin kesişimi kavşak düzenlemesi,
- 27-Tonguç Cad.ile eski Şarampol Cad.nin kesişiminde bulunan refüj aralığının kapatılması,
- 28-Tonguç Cad. ile Abdi İpekçi Caddesinin kesişimi kavşak düzenlemesi,
- 29-Tonguç Cad. Cenger Otelı önü kavşak düzenlemesi,
- 30-Dumlupınar Bulvarı Adliye kavşağının düzenleme projesi, (Uygulaması Karayolları tarafından gerçekleştirilecek)
- 31-100.Yıl Bulvarı Nokta Otelı kavşağı ile Adliye kavşağı arasında kalan bölüme ait yol kenarı otopark, kaldırım, yaya geçidi düzenleme projesi,

B-ANTALYA ULAŞIM ETÜDÜ VE ULAŞIM ANA PLANINA YÖNELİK YAPILACAK ÇALIŞMALAR VE HEDEFLER :

Ulaşım Etüdü ve Ulaşım Ana Planı çalışmaları kapsamında 2001 yılı içerisinde tamamlanacak aşamalar şu şekilde özetlenebilir.

1-MEVCUT KENTSEL YAPI VE ULAŞIM SİSTEMİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ :

- Toplanan bilgilerin derlenmesi
- Tablolar halinde özetlenmesi
- Kent'in ulaşım sisteminin işleyişinin belirlenmesi
- Sorumlu alanların tespiti
 - * Altyapı ve servis eksiklikleri
 - * Kavşak ve yol kesitlerindeki kapasite problemleri
- Sorunların nedenlerinin tespiti

2-MODEL KALİBRASYONU (TRANPLAN MODELİ)

-Yolculukların üretimi (Trip Generation) :

- Düzenli Yolculuklar : Ev – İş / Ev - Okul
- Düzensiz Yolculuklar : Ev - Diğer / Ev Çıkışlı Olmayan

-Yolculukların dağılımı (Trip Distribution) :

Yolculukların bölgeler arası dağılımını belirlemek ve yolculuk deseni oluşturmak

-Türel dağılım :

Bireysel ulaşım

Toplu taşıma sistemleri kesitlerindeki dağılımının tespiti

-Yolculuk atanması :

Yol ağı üzerinde Yolculuk/Araç sayılarının yüklenmesi

3-SORUN VE YETERSİZLİKLERİN BELİRLENMESİ :

Mevcut Bilgiler ve Model Bulguları karşılaştırılarak ;

- Hacim kapasite kullanım oranlarının
- Toplam yolcu-km. ve araç-km.
- Toplam yolculuk sürelerini
- Türlere göre seyahat sürelerini
- Bekleme sürelerini
- Sorunlu talep koridorlarının bulunması

Bunlara göre yetersizliklerin nedenleri analiz edilerek, alınması gerekli önlemlerin tanımlanması.

Sonuç : Hiçbir önlem alınmadığı takdirde karşılaşılabilecek sorunların belirlenmesi (Eğilim alternatifi)

4-HEDEF YILI TAHMİN VE KESTİRİMLERİ :

2020 Hedef yılı için
Kentsel yapının doğru biçimde tahmin edilmesi

- Fiziki tahminler :
 - Nüfus dağılımı
 - İşgücü dağılımı
 - Kentın makroformu ve arazi kullanımı
 - Planlama kararları
- Sosyal ve Ekonomik tahminler :
 - Nüfus ve işgücü projeksiyonları
 - Yolculuk üretim alanları
 - Araç sahipliği vs.

Eğilim alternatifine göre hiçbir yeni müdahalede bulunulmadığında ortaya çıkacak yapı bulunur. Bu alternatif modelde test edilir ve ulaşım sisteminde değişkenlere göre geleceğin yapısı belirlenir

5-TOPLU TAŞIM SİSTEM ALTERNATİFLERİ VE SİSTEM ÖZELLİKLERİNİN TANIMLANMASI:

- Eğilim alternatifi baz alınarak maliyetlerine göre toplu taşıma ve ulaşım sistem alternatifleri geliştirilmesi
- Alternatiflerin model ile test edilmesi
- Yolculuk taleplerini karşılama performansları kıyaslaması

6-YATIRIM İŞLETME ve BAKIM GİDERLERİNİN BELİRLENMESİ :

- Hedef yılı için ihtiyaca cevap veren alternatiflerin seçimi
- Seçilen alternatiflerin işletme ve bakım giderleri tahminleri
- Yıllar itibarıyla sistemin yaygınlaştırılmasından kaynaklanan (filo genişlemesi vb.) yatırımların değerlendirilmesi

7-EKONOMİK ve MALİ DEĞERLENDİRME :

Tüm toplu ve ana toplu taşıma sistemleri için (taksi,dolmuş otobüs,raylı sistem);

- Direkt mali/parasal değerlendirmeler (yatırım, işletme, bakım)
- Dolaylı mali değerlendirmeler (seyahat süresi, konfor,araç/km,yol kalitesi vb.)
- Finans sağlama olanakları (fonlar,krediler vb.)
- Geri ödeme olanaklarının değerlendirilmesi

8-ÇOK ÖLÇÜTLÜ DEĞERLENDİRME :

Parasal ölçütlere çevrilemeyen etkenlerin değerlendirilmesi

- Sosyal eşitlik
- Çevre kirlenmesi

- Gürültü
- Kentsel gelişmeye etkileri
- Estetik değerler

9-ULAŞIM ANA PLANI :

Değerlendirmeler sonucu seçilen alternatifin uygulanabilmesi ve kentsel ulaşım sistemlerinin bir bütün olarak ele alınabilmesi için kısa/orta/uzun vadeli Ulaşım Ana Planı hazırlanması :

Uygulama Aşaması için;

- Örgütlenme (insan kaynakları gereksinimi Belediye ve kurumlar arası iş bölümü)
- Bilgilendirme, katılım (kentlilerin katılımının sağlanması)
- Kaynak
- Yasal (planın yasallaşması ve hukuki nitelik kazanması DLH,DPT vs.)
- İzleme, gelişme (denetim,öneriler)

VIII-UZUN VADELİ HEDEFLER :

A- 2-5 YILLIK ORTA VADELİ HEDEFLER

Ulaşım Etüdü ve Ulaşım Ana Planı'nın tamamlanması ve bu kapsamda önerilen kısa vadeli çözümlerin uygulanmasına geçilmesi.

Ulaşım Master Planı verilerine dayanılarak hazırlanan Hafif Raylı Sistem Fizibilite Raporunun tamamlanması ve uygulama planlarının hazırlıklarına başlanması.

Belediyeye ait toplu ulaşım amaçlı otobüs filosunun oluşturulmaya başlanması.

Toplu ulaşım araçlarının (otobüs/minibüs) yenilenerek konforlu hale getirilmesi.

Otobüs ulaşımında ekspres ve ring seferlerinin başlatılması.

Ulaşım ağının şehrin her bölgesine hizmet verecek şekilde yaygınlaştırılması.

Taksi duraklarının tüm kente hizmet verecek şekilde organizasyonunun sağlanması

Kentin muhtelif bölgelerinde katlı otoparkların oluşturulması.

B- 3- 5 YILI AŞAN UZUN VADELİ HEDEFLER:

Raylı Sistem inşaatının aşamalarına uygun olarak başlatılması ve tüm Antalya'ya hizmet verecek Raylı Sistem Ağı'nın oluşturulması.

Raylı Sistem Ağı'nı destekleyecek otobüs ve minibüs besleme hatlarının oluşturulması.

Antalya ve yakın çevresine hizmet verecek Deniz Otobüsü seferlerinin organize edilerek başlatılması.