



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Yasal Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1 - (1)** Bu yönetmeliğin amacı, 6360 sayılı; ondört ilde Büyükşehir Belediyesi ve yirmi yedi ilçe kurulması ile bazı kanun ve kanun hükmünde kararnamelerde değişiklik yapılmasına dair kanun kapsamında, Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde 02/04/1986 tarih ve 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ticari taksi olarak hizmet veren ve ilçelerde ticari taksi faaliyeti gösteren araçların denetimlerini yapmak, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, yol üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, ekonomik kaybı önlemek, çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarını belirlemek, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için hazırlanmıştır.

**Kapsam**

**MADDE 2 – (1)** Bu yönetmelik, İl Trafik Komisyonu, UKOME Genel Kurulu Kararları, ilçe ve belde belediyeleri tarafından durakları ve plakaları belirlenen Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde çalışacak taksilerin çalışma şekil, şart ve esaslarını;

- a) Taksi durak yeri ve bekleme yerleri müracaat ve tesis şartlarını,
- b) Ticari taksilerin sahip olması gereken şartları,
- c) Ticari taksi kullanan şoför esnafının taşınması gereken özellikler ve uymaları gereken kuralları,
- ç) Denetim ve yaptırım şartlarını kapsar.

**Yasal dayanak**

**MADDE 3 –(1)** Bu yönetmelik; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. ve 9.maddeleri, 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkârlar Kanunu, 1608 (151) sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun, 6360 sayılı Ondört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, Bakanlar Kurulunun 1986/10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar hakkındaki kararı, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan “Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği” hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) Bu yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük, o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masumiyet veya muafiyet sağlamaz.

**Tanımlar**

**MADDE 4 –(1)** Bu yönetmelikte geçen terimlerden;

- a) ABB: Antalya Büyükşehir Belediyesi’ni,
- b) ABB UDB: Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığını,



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

- c) ABB ZDB: Taksiler ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere Antalya Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığını,
- ç) Durak Başkanı: Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememiş durumda ilgili Meslek Odası tarafından belirlenen ve duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişiyi,
- d) Durak Çalışma Belgesi: Bu yönetmelik hükümlerine göre, UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenerek oluşturulacak taksi durağı adına düzenlenecek ve yıllık olarak vize yapılacak olan belgeyi,
- e) Fiyat Tarife Kartı: 5216 Sayılı yasa ve UKOME Genel Kurulu çerçevesinde belirlenmiş fiyat tarifesinin yazılı olduğu ve ilgili Meslek Odası tarafından hazırlanarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı tarafından onaylanan belgeyi,
- f) İlçeler: 6360 sayılı kanunla Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeleri,
- g) SRC Belgesi: Karayolları Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren / gösterecek tüm taksi sürücülerini için verilen belgeyi,
- ğ) Taksi Bekleme Yerleri: Ticari taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri şekilde özel işaretlerle belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından belirlenmiş sayıda taksilerin faydalanabileceği bekleme yerlerini, cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini,
- h) Taksi Durağı: Ticari Taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri ve depolama yapabilecekleri şekilde belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından karar altına alınmış yeri,
- ı) Ticari Taksi: Yapısı itibariyle sürücüsü dahil en çok 9 (dokuz) oturma yeri olan, insan taşımak için imal edilmiş bulunan ve taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyan ticari motorlu aracı,
- i) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi: İlgili Meslek Odası tarafından hazırlanan ve taksi sahiplerinin bu yönetmelikte belirlenen ücreti (harcı) ödemek şartıyla, her taksi için ayrı ayrı alacakları belgeyi,
- j) Ticari Taksi Sürücüsü: En az B sınıfı sürücü belgeli, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip olan ve ticari taksiyi sevk ve idare eden şoförü,
- k) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi: Ticari taksiyi kullanan sürücünün, aracı kullanırken yakasına takması / üzerinde bulundurması gereken tanıtım kartını,
- l) UKOME: 5216 sayılı kanununun 9. maddesi gereğince kurulmuş bulunan ve görev yapmakta olan Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezini,
- m) UKOME Şb. Md. : Taşıma araçları ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere, Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Dairesi Başkanlığı UKOME Şube Müdürlüğü'nü,
- n) Yolcu: Ticari taksiyi kullanan şoför dışında araçta bulunan kişileri, ifade eder.

**İKİNCİ BÖLÜM**  
**Verilecek Belgelere İlişkin Esaslar**

**Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alacak taksi sahiplerinin başvuru şartları ve istenen belgeler**

**MADDE 5 –(1)** Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri aşağıdaki belgelerle bağlı buldukları ilgili Meslek Odası'na başvuracaktır:

- a) Matbu Dilekçe: Dilekçede başvuru sahibinin ikametgâh adresi, irtibat telefonu, aracın plakası, modeli, varsa çalıştığı durak belirtilir,
- b) Araca ait trafik tescil belgesi fotokopisi. Araçlarda 0-10 yaş ve fenni muayenesinin yapılmış olması şartı aranır.
- c) Nüfus cüzdan fotokopisi,
- ç) Taksi sahibinin en fazla 6 ay önce çekilmiş, renkli 2 adet vesikalık fotoğrafı,
- d) Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi harcının yatırılmış olduğuna dair makbuz,
- e) Araca ait geçerliliği devam eden Trafik Sigortası sureti,
- f) İlgili Meslek Odasından alacakları Mesleki Faaliyet Belgesi.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

**Durak Çalışma Belgesi verilme usulü**

**MADDE 6 - (1)** İlgili Meslek Odası tarafından Durak Çalışma Belgesi düzenlenir. Çalışma belgesi durak içerisinde asılması ve Durak bilgileri ile ilgili herhangi bir değişiklik olması halinde Durak Çalışma Belgesi yenilenmesi zorunludur.

(2) Durak Panosu; Her durak, durak kulübesi içerisine; durağın UKOME Genel Kurul Kararı ile kuruluş tarih ve sayısının, belirlenmiş bekleme yerlerinin, durakta çalışan araç plakalarının listesinin, sürücülerin fotoğraflarının bulunduğu durak panosu takmak zorundadır. Durak Panosu, ilgili Meslek Odası Başkanlığınca imzalanmış olmalıdır. İlgili durak içerisinde durak panosunun hazırlanmasından ve takibinden durak başkanı sorumlu olup, durak panosunun takılmadığının ve düzenli olarak takip edilmediğinin tespiti durumunda durak başkanına cezai işlem uygulanır.

**Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilme usulü**

**MADDE 7 – (1)** Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilme usulü aşağıdaki gibidir:

a) Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içindeki tüm ticari taksi sahipleri, bu yönetmeliğin Belediye Meclisi tarafından onaylanarak yürürlüğe girmesinden sonra, bağlı buldukları ilgili Meslek Odasından Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi'ni almak zorundadırlar.

b) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgelerinde taksi sahibinin adı, soyadı, TC Kimlik No, iletişim bilgileri, taşıtın plaka numarası, durak adı, aracın modeli, markası, yazılı olacaktır.

c) Taksi sahipleri adına düzenlenen “Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi”, hak sahibinin aynı plakalı ve modelli araca sahip olduğu süre içerisinde geçerlidir. Taksi sahibinin plakasını devretmesi ya da satması durumunda, sahip olduğu “Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi” iptal edilecek ve plakayı alan kişi adına yeni “Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi” düzenlenecektir.

ç) Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi harcının yatırılmış olduğuna dair makbuzun sunulması ile belge düzenlenir.

**Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü**

**MADDE 8 - (1)** Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü aşağıdaki gibidir:

a) Ticari Taksi sahipleri ve şoförleri Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesini, yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra almak zorundadır.

b) Araçlarda çalışacak taksi sahibi ve/veya şoförler aşağıdaki bilgi ve belgeler ile bağlı buldukları ilgili Meslek Odasına Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi başvurusunda bulunurlar. Taksi sahibi ve/veya taksii şoförün kullanması halinde araç sürücüsü adına ayrı ayrı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi düzenlenir.

c) Bağlı buldukları ilgili Meslek Odasından; Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi alacakların dilekçe ekinde;

- 1) TC Numarası bulunan kimlik fotokopisi,
- 2) Sürücü belgesi fotokopisi,
- 3) Savcılıktan alınmış sabıka kaydı,
- 4) En fazla 6 ay önce çekilmiş 2adet fotoğraf,
- 5) Çalışacakları aracın trafik tescil belgesi fotokopisi,
- 6) SRC Belgesi Fotokopisi,

ç) Taksi Çalışma İzin Belgeli araçlarda şoför olarak çalışacak kişiler (kendisi çalıştığı takdirde araç sahipleri de dâhil) bağlı buldukları ilgili Meslek Odası tarafından basılan ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığı onaylı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesialmak ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurmak zorundadır.

d) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi, 5 (beş) yıl geçerli olup her yıl bağlı buldukları İlgili Meslek Odasınca vize ettirilmesi zorunludur. Ticari taksi sürücüsü “Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi” olmadan ticari taksi kullanamaz.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

**ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

**Taksi Durağı / Bekleme Yerleri Oluşturma ve Durakta Çalışacak Taksi Plakalarının Belirlenmesine İlişkin Esaslar**

**Taksi duraklarının oluşturulması için gereken işlemler, usul ve esaslar**

**MADDE 9 – (1)** Taksi duraklarının oluşturulması ile ilgili, usul ve esaslar aşağıdaki gibidir;

a) ABB sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere; bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, durakta çalışacak araç sayılarının ve plakalarının belirlenmesine, sayılarında değişiklik yapmaya, sayılarının arttırılması veya eksiltilmesine, Taksi Durağı / Bekleme Yerleri kaldırılmasına, birleştirilmesine, yerinin değiştirilmesine, ilgili Meslek Odasının yazılı öneri ve talepleri ile birlikte UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

b) UKOME Genel Kurulu taksi durakları veya plakaları konusunda karar verirken ilgili Odanın ve durak yerine ilişkin ilgili belediyelerinin yazılı görüşlerini alır.

c) Durak açılması talebinde bulunan kişi, kurum, kuruluş ya da işletmeler, taleplerini Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına ve/veya ilgili Meslek Odası Başkanlığına yapacaklardır. Durak talepleri, yönetmelikte istenilen belgeler ilgilisi tarafından hazırlanarak, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığına iletilecektir.

ç) Bir durağa ait durak kulübelerinin yerleri ve sayılarının belirlenmesinde ilgili Meslek Odası ve ilgili belediyenin görüşleri doğrultusunda UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

d) İlgili Meslek Odası, Taksi Durağı / Bekleme Yerleri talebinde bulunanların durak/bekleme yeri olarak talep ettikleri yerin, kime ait olduğunu tespit edecek, yer kamuya ait ise ilgili kurum yada belediyenin yazılı görüşü ile birlikte, talep edilen yerin işaretlenmiş tasdikli imar planını temin ederek müracaat dosyasına ekleyecektir. Talep edilen yerin özel mülkiyet olması durumunda, mülk sahibi/sahiplerinin muvafakatını gösterir belge aranır. İlgili Meslek Odasınca Oda görüşünün eklendiği yazı ile birlikte ABB, UDB'na iletilir.

e) Bir durağın bekleme yeri sayısı (o durağa verilmiş bekleme yerlerindeki toplam araç sayısı), Taksi Durağına kayıtlı araç sayısının  $\frac{1}{4}$  ini (dört birini) geçemez. Küsurlar üste tamamlanır. UKOME Genel Kurul Kararı olmadan bekleme yeri açılmaz.

f) Bekleme yerleri iki durağın ortak sınırlarına, bulvar, ana caddelere ve yaya yollarına konulamaz. Ancak bekleme yapılması istenilen bölgede uygun yer olmaması durumunda, talep UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilir. İhtiyaç durumunda gerekli fiziki düzenlemeler yapılabilir.

g) Talep edilen bekleme yeri şahsa ait ise; yerin tapusu, çapı, noterden kira sözleşmesi ve tapu sahibi/sahiplerinin muvafakatnamesi, müracaat dosyasına eklenecektir.

ğ) Yeni taksi durağı açma taleplerinde; İlgili Meslek Odası tarafından düzenlenen müracaat dosyasında, açılacak yerin en yakınındaki mevcut taksi durağı ile arasındaki mesafesi belirtilecektir. Ayrıca müracaat dosyasında Taksi Durağının sorumluluk sahası (sınırları) harita üzerinde belirlenecek, duraktaki tüm araç sahiplerinin çoğunluğunun muvafakatleri alınacaktır. Belirlenen sınırlar diğer durakların sınırlarını ihlal etmeyecektir.

h) İlgili Meslek Odasınca, çağrı zili talebinde bulunanların durak olarak talep ettikleri yerlerin durak sınırları içerisinde olup olmadığı incelenecek, durak sınırları içinde olması halinde, odanın yazılı görüşü ile birlikte, çağrı zili konması istenen yer/yerler harita üzerinde işaretlenmiş olarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına müracaat edilecektir. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarına, konulamaz. UDB tarafından onaylanmadan takılan çağrı zilleri ilgili Meslek Odası tarafından derhal kaldırılır.

ı) İlgili Meslek Odasının yazılı görüşü ile birlikte Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yapılan talepler, İlgili Meslek Odası temsilcisinin de katıldığı UKOME teknik kurulunca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

i) Otel, motel, alışveriş merkezleri, eğlence yerleri, sosyal tesisler ile gerçek ve tüzel kişiler kamu kurum ve kuruluşları vb. diğer alanlara taksi durağı izni verme yetkisi sadece UKOME Genel Kuruluna aittir. Bu yetki hiçbir kimse, kuruluş, şirket vb. tarafından hiçbir suretle kullanılamaz. Buna aykırı oluşturulan durak yerleri, sorumluluk bölgelerine göre ilgili Belediyesince derhal kaldırılır.

j) Durak, bekleme yerleri ya da belirlenen taksi plakaları hakkında alınan UKOME Genel Kurulu Kararları hiçbir şekilde müstesap hak sayılamaz. Alınan kararların geçerli gerekçeler sebebiyle iptali veya değiştirilmesinde UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

k) Bir ticari taksi, ikinci bir durakta çalışamaz.

l) Durak hakkı sadece plakaya aittir. Plakanın araç sahibi tarafından satılması halinde plakayı satan kişinin durak üzerinde hiçbir hakkı kalmaz. Durakta çalışma hakkı plakayı satın alan kişinin olur. Çalışma düzeninin sağlanması için, durak üyeleri ile plakayı yeni satın alan kişi arasında sorun yaşanması durumunda İlgili Meslek Odasının yazılı görüşü alınarak konu UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

m) Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte sınırları bulunmayan duraklar hakkında İlgili Meslek Odası tarafından tüm ilçelerde tespit çalışması yapılarak, sınırlar belirlenecektir. Belirlenen sınırlar haritaya işlenerek, durak çalışanlarının çoğunluğunun imzaları alınmak suretiyle, UKOME teknik kurulunca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

n) Duraklarda kayıtlı taksi sayıları her durak için 10 taksiden az olamaz. 6360 sayılı yasanın ardından Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dahil edilen ilçeler de ise bu şart aranmaz. Birbirlerine sınırları olan taksi duraklarının birleşmek istemeleri hallerinde; çalışanlarının çoğunluğunun imzaları alınmak suretiyle, UKOME Teknik Kurulunca yerinde incelendikten sonra talep UKOME Genel Kuruluna sunulur.

o) Birden fazla taksi durağının birleştirilmesinin istenilmesi hallerinde, birleşme esasları, durak sınırları yakınlık dereceleri göz önüne alınarak değerlendirilir. Değerlendirmeler sırasında taksi duraklarında çalışanların çoğunluğunun kabul etmesi yeterli sayılır.

ö) Taksi Durak Başkanı: Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı ve ilgili Meslek Odası ile duraktaki taksi sahipleri arasında koordinasyondan sorumludur. Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememesi durumunda ilgili Meslek Odası tarafından atanan, duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişidir. Durak Başkanı Durak Karar Defterini düzenli olarak tutmakla yükümlüdür. Her durak için bir Durak Başkanı seçilecek olup, seçilen Taksi Durak Başkanının ismi 7 (yedi) gün içerisinde ilgili Meslek Odasına ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yazılı olarak bildirilecektir. Taksi Durak Başkanı, UKOME Genel Kurulu'nun almış olduğu tüm karar ve uygulamaları duraktaki taksi sahiplerine bildirmekle ve durağın bu yönetmelik kapsamında çalışmasından, ayrıca duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu ve yükümlüdür.

**Taksi duraklarının ruhsatlandırma esas ve usulleri**

**MADDE 10 – (1)** Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, tesis edilen ve UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenen durak yerlerinin ruhsatlandırma işlemleri;

a) 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin 7. maddesi (d) bendi uyarınca; Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan veya işletilen alanlar ile, Büyükşehir Belediyesinin sorumlu bulunduğu alanlarda tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülür.

b) İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliğinin Ek-1 Sıhhi Müesseseler kısmının (L) bendinde Taksi Duraklarının Sıhhi Müessese olarak nitelendirilmesi sebebiyle; 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, İlçe Belediyelerinin görev ve yetkilerini belirten bölümün (c) bendi uyarınca; İlçe Belediyesinin görev ve yetki alanı içerisinde tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, ilgili İlçe Belediyesi tarafından yürütülür.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

**Durakların iptal edilmesi**

**MADDE 11 – (1)** Durakların iptal edilmesi aşağıdaki gibidir:

a) Açılan durakların ve bekleme yerlerinin trafik güvenliği açısından sakınca doğurması ya da trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şeritler veya kavşakların yapılması vb. hallerde durum UKOME Teknik kurulu tarafından incelenir, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karar alınır.

b) Durakta çalışan, diğer taksici esnafı ve/veya şoförlerin, biri veya bir kaç ile uyumsuzluk yaratan, durağın huzurunu ve çalışma düzenini bozan, ilgili Meslek Odası, UKOME ve resmi kurum görevlilerine karşı olumsuz davranışlarda bulunan, durak çalışma usul ve esaslarına uymayan taksici esnafı/şoförü ilgili meslek odası tarafından tutanakla tespit edilir. İlgili Meslek Odasınca şahıs/shahıslar yazılı olarak uyarılır. Olumsuzluğun devam etmesi ve tutanakla ikinci kez tespiti halinde ABB UDB ye durum ilgili meslek odasınca bildirilir. Bu yönetmeliğin 24. Maddesinde yer alan ceza vermeye yetkililer tarafından her bir araca yönetmeliğin 25. Maddesinde belirtilen (B) tipi ceza uygulanır. Durumun devam etmesi ve 3. defa tutanakla tespiti halinde her bir araca yönetmeliğin 25. Maddesi (C) tipi ceza verilerek araç otoparka çekilir. Tekrarı halinde; her bir araca yönetmeliğin 25. Maddesi (D) tipi ceza uygulanır.

c) Kendi durak sınırları dışında, bekleme yapılması veya çağrı zili tesis edilmesi hallerinde, yönetmeliğin 24. maddesinde sayılan ceza vermeye yetkililer tarafından konu incelenerek, yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durak başkanlığına uyarıda bulunulur. Yapılan uyarılara rağmen ihlale son verilmediği takdirde, durak yönetimine yazılı olarak son kez uyarıda bulunulur. Yapılan uyarılara rağmen ihlale yine de son verilmediği takdirde konu, UKOME Genel Kuruluna sunulur.

ç) Taksi bekleme yerleri ile taksi duraklarının, acil olarak kapatılmasının gerektiği durumlarda, Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onayı ile geçici olarak kapatılabilir. Kapatılmayı takip eden ilk UKOME toplantısında, gerekiyorsa sürekli olarak kapatılması teklif edilir. Kapatılma halinde uygun yer varsa kapatılan durak yerine yeni bir durak tahsis edilir.

**Devir ve satışlar**

**MADDE 12 – (1)** Çalışma İzin Belgesi almış taksi sahibi, aracını devretmek istediğinde, ticari aracı satın alacak kişi, ABB UDB'na dilekçe ile başvuruda bulunacaktır.

**(2) Ticari Plaka Tahsis Belgesi alacak olan kişilerden istenecek belgeler ve şartları:**

a) Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına ticari taşıt tahsis bedelinin yatırıldığına dair makbuz,

b) Oda Kayıt Belgesi; İlgili Oda Başkanlığı'ndan alınmış Mesleki Faaliyet Belgesi, oda üye kaydı yoksa üye olmadığını belirten yazı (aslı).

c) Araç Sahibinin Nüfus Cüzdanı Fotokopisi ve en az B sınıfı ehliyet fotokopisi Belediyeye belgeler sunulurken aslı ibraz edilerek teslim edilecek ve teslim alan görevli tarafından belge asılları görülmüştür şeklinde onaylayacaktır.

ç) Aracı / Plakayı alacak şahsın en son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığından alınmış Adli Sicil Belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanununun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 188 ( Uyuşturucu veya uyarıcı madde imal ve ticareti ), 190 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılmasını kolaylaştırma ), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyarıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmak), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hürriyeti bağlayıcı ceza ile hüküm giymemiş olmak,

d) SRC belgesi fotokopisi,

e) Geçim kaynağının şoförlük olduğunu yazılı olarak beyan ettiğini belirtir dilekçe.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

f) Yukarıda belirtilen belgeler eksiksiz olarak bir dosyaya takılı olarak sunulur. Sunulan belgeler Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı görevlilerince incelenir ve kişi hakkında gerekli linkler aracılığı ile kontrol yapılır, yapılan araştırma ve inceleme sonucunda olumlu bulunan kişilere devir alınmak istenilen ticari plakanın cinsinin belirtildiği "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" düzenlenir. Düzenlenen bu belge; üzerindeki tarih itibari ile 90 (doksan) gün geçerli olacaktır. Yönetmeliğin 12. maddesi hükümleri doğrultusunda Ticari Plaka Tahsis Belgesi ile devir işlemleri yapılır. Bu maddede aranan şartlar, tüm ticari taksi devirlerinde de alıcılar için geçerlidir.

g) Belediyeden Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi almış taksi sahibi veya sahipleri, aracını devir etmek istediklerinde gerekli belgeleri hazırlayıp, şartları sağladıktan sonra, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına aracı alacak kişi başvuru yapar. Aracı devir alacak kişi, Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen Ticari Plaka tahsis belgesi bedelini yatırdığına dair makbuz ile birlikte ABB UDB'na müracaat ederek "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" talebinde bulunur. Tahsis belgesi alındıktan sonra; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen devir ücreti bedelinin ödenmesinden sonra, Büyükşehir Belediyesi Encümeni ve/veya Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığının sakınca olmadığına dair uygun yazısı ile Noter/Emniyet Trafik Tescil Şube Müdürlüğünden devrini yapabilecek veya ortak olabilecektir.

ğ) Ticari plakayı alan kişi adına tahsis belgesinin imzalandığı tarihten itibaren 180 (yüz seksen) gün süresi boyunca ikinci bir tahsis belgesi düzenlenmez. Plaka araçtan ayrı olarak alınmış ise plakanın araçtan çekildiği gün itibariyle 180 (yüz seksen) gün içerisinde bu yönetmelik hükümlerinde bulunan şartlara uygun bir araca ticari plakayı tescil ettirmek zorundadır. Plakasını tescil ettirmeyenler UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek iptal edilir.

h) Bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartlar dışında yapılan satış, devir ve hisse devri işlemleri geçersiz sayılır. Bu araçlar için, yönetmelikte belirtilen belgeler düzenlenmez.

ı) Ortaklık, miras yoluyla devir haricinde, en fazla iki kişi arasında tesis edilebilir. İki'den fazla ortaklığa izin verilmez ve kabul edilmez. Ancak ortaklar arasındaki hisse oranı kendileri tarafından belirlenebilir.

i) Ortaklıklarda; bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartların yerine getirilmesi zorunludur, ilgili belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir.

j) Başvuru sahibinin olmadığı durumlarda Noterden alınan vekâletnameler ile başvuru sahibi adına yapılan başvurular da kabul edilir.

k) Devredilen plaka, aynı durakta çalışma hakkına sahiptir. UKOME Genel Kurul Kararı aranmaksızın yönetmelik hükümleri çerçevesinde, devir işlemi yapılan araç için de Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve Sürücüsüne Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi (araç sahibi ve sürücüsüne) düzenlenecektir.

l) Ortak alımlarda yukarıdaki belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir.

m) Durak hakkı, ticari taksi plakasına aittir. Ticari taksi plakası sahipleri, sahip oldukları araç plakası olmaksızın durak hakkına sahip değildir. Duraktaki plakasını devreden/satan kişi, devrettiği plakasının kayıtlı bulunduğu durak üzerinde hiçbir hak iddia edemez. Durak üzerindeki tüm haklarını da plakası ile birlikte devretmiş/satmış sayılır. Ancak durakta çalışan araç sayıları göz önüne alınarak plaka sahibinin muvaffakata alınmak kaydı ile durakta çalışmak istemez ise, ilgili Meslek Odasının yazılı görüşü alınarak konu UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

n) Ticari taksi plaka sahipleri ya da yeni ticari plaka alma talebinde bulunanlar; alım-satım-devir-durak vb. konulardaki başvurularının sonuçları hakkında, herhangi bir müktesep hak ve/veya bedel, zarar, ziyan ve benzeri bir talepte bulunamazlar.

**Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar**

**MADDE 13 – (1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar aşağıdaki gibidir:**



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

- a) Ticari Taksi aracını “plakası uhdemde kalmak şartıyla” satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacı ile hususi araca çevirenler, 180 (yüz seksen) gün içinde bu yönetmelikte aranan şartlara haiz yeni bir vasıta alarak aynı ticari plakaya tescil ettirmeleri zorunludur.
- b) Askıya alınan Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın verilen zaman içinde ruhsat sahibi ve / veya sahipleri tarafından alınmaması durumunda, Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve plakanın iptali yoluna gidilir. Gerek duyulması halinde konu hakkında ilgili kurumlara bilgi verilir.
- c) “Plakası uhdemde kalmak şartıyla” satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacıyla Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın askıya alınan plaka sahiplerinin, kendilerine tanınan 180 (yüz seksen) günlük süre içerisinde aracının duraktaki hakkı saklı kalır; plakasının iptali durumunda plakanın durak kaydı silinir ve bununla ilgili alınmış olan tüm kararlar UKOME Genel Kurul Kararı ile iptal edilir.
- ç) Yönetmelik gereği iptal edilen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve/veya Ticari Taksi plaka sahipleri bu durumda hiç bir hak, zarar, ziyan ve benzeri bedel talebinde bulunamazlar.

**Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar**

**MADDE 14 – (1)** Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar aşağıdaki gibidir:

- a) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi bulunan araç sahibinin ölümü halinde, mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerinin, başvuruları üzerine Antalya Valiliği Trafik Tescil Müdürlüğü’nden düzenlenmiş Motorlu Araç Tescil Belgesinde belirtilen mirasçılardan birinin üzerine diğer mirasçıların noter kanalıyla verdikleri onay belgesi ile mirasçılardan biri adına Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi düzenlenebilir.
- b) Yetki verilen mirasçının yönetmelikte istenen belgeleri 180 (yüz seksen) gün içinde tamamlaması şarttır. Mirasçıların bir başka şoför kullanarak taşımacılığına devam etmesi halinde, araçlarını kullanacak kişinin sürücü belgesinin bu yönetmelik koşullarında hazırlanan belgeleri ile birlikte (tahsis belgesi hariç) ABB UDB’na teslim edilmesi şarttır. Mirasçılar, her şoför değişikliğinde bu belgeleri dosyasına konulması ve Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Kartı düzenlenmesi için bildirim yapmak zorundadırlar.
- c) Mirasçılar, kendi adına veya mirasçıların biri adına Trafik Tescil Ruhsatı çıkardıktan sonra Çalışma İzin Belgesi’nin kendileri adına düzenlenmesini istemeyip aracı bir başka kişiye satmak istediklerinde, yönetmelik koşullarına uygun kalmak suretiyle satış işlemi yaparlar.
- ç) Mirasçıların biri adına Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi düzenlenecekse devir ücreti alınmaz (birinci derece hısımlar dâhil). Bir başka şahısa aracı satmak istedikleri takdirde devir ücreti alınır.
- d) Varisler arasında anlaşmazlık halinde, yargı kararları doğrultusunda işlem yapılır.

**İcra yolu ile yapılan satışlarda uygulanacak kurallar**

**MADDE 15 – (1)** Belediyeden İşletme ruhsatı alan ticari taksilerin icra marifetiyle satışı sonucunda yeni sahibinin Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesini alabilmesi için, yönetmeliğin ilgili şartlarına uygun olması ve yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. Bu durum icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Belediyeye devir ücret ve harçlarını ödemesi ve yönetmelik hükümlerine göre durumunun uyması halinde yeni sahibine Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilir.

**Araç / model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar**

**MADDE 16 – (1)** Araç / model değişikliği yapmak isteyen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar aşağıdaki gibidir:

- a) Taksi sahibi aracını yeni bir araçla / model değiştirmek istediğinde; yeni araca ait trafik tescil belgesi, eski aracının trafikten çekme belgesi, onaylı fotokopisi veya noter satış senedini dilekçesine ekleyerek, UDB’na başvurur, başvurusundan sonra yeni araç için geçerli olacak şekilde Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi yönetmelik doğrultusunda düzenlenir.





**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

b) Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibariyle 10 (on) yaşından büyük olmaması şartı aranır.

c) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi araç sahipleri, araç değişikliklerini Trafik Tescil tarihinden itibaren 30 takvim günü içerisinde UDB'na yazılı olarak bildirmek zorundadır. Bu süre sonunda bildirimde bulunmayan taksi sahiplerinin tespiti sonucunda, ABB Zabıta Şube Müdürlüğüne ilgili ceza işlemlerinin tamamlanması sonucunda, diğer yönetmelik koşullarını taşıması şartıyla Çalışma İzin Belgesi yenilenir.

ç) Devir ile birlikte araç değişikliği yapılabilir. Ancak aracı almak isteyen kişi veya kişiler bu taleplerini evraklarını sunmadan önce başvuru dilekçesinde, aracın sadece ticari plakasını alacağını belirtmek zorundadır. Bu durumda eski aracın Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ABB UDB'na teslim edilir.

**Çalışmama durumunda uyulacak kurallar**

**MADDE 17– (1) Çalışmama /Onarım durumunda uyulacak kurallar aşağıdaki gibidir:**

a) Çalışmama, kaza, tamir, yangın gibi nedenlerle hizmetten en az 30 (otuz) gün uzak kalınması halinde, Çalışma İzin Belgesi sahipleri, mazeretlerini yazılı olarak İlgili Meslek Odası aracılığı ile ABB UDB'na bildirmek zorundadırlar.

b) İcra yolu ile trafikten men edilerek çalışmayan araçların Çalışma İzin Belgeleri konu çözümleninceye kadar askıya alınır.

**DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**  
**Taksilerin Çalışma Esasları**

**Sürücülerde aranan özellikler**

**MADDE 18 – (1) Şoförlerde bulunması gereken asgari özellikler şunlardır:**

a) ABB, İlgili Meslek Odası ve MEB koordinasyonunda verilecek eğitim sertifikası, acil kurtarma ve ilk yardım bilgisi,

b) Şehre ilişkin tarihi, turistik, coğrafi, sosyal ve kültürel bilgileri içeren, harita ve şehir planı okuma bilgisi,

c) Davranış bilgisi (Sürücü davranışlarını geliştirme eğitimi yönetmeliğine uygun RG.tarihi: 14.09.2004 RG sayısı: 25583 ), yabancı dil (isteğe bağlı),

ç) Yol ve trafik bilgisi,

d) Bu yönetmeliğin 12. Maddesinin 2.fıkrası (ç) bendinde belirtilen suçlardan affa uğrasalar bile hüküm giymemiş olmak,

e) SRC Belgesi olması.

**Taksilerde olması gereken teknik şartlar**

**MADDE 19 – (1) Taksilerde olması gereken teknik şartlar aşağıda sayılmış olup; UKOME Genel Kurulunca bu konuda her türlü değişiklik ve düzenleme kararları alınabilir.**

a) 2918 sayılı Karayolları Kanun ve Yönetmeliği Madde-67'de belirtildiği üzere, teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.

b) Taksi aracı sarı renk kodunda boyanacaktır.

c) Taksi aracının ön kapıları ve tavanında standarda uygun plaka numaraları yazılı olacaktır.

ç) Taksi amblemleri: Aracın üst kısmına ışıklı "Taksi" yazısı konması zorunludur. Bu levha 105\*320 milimetre ebadında, ışık geçiren 3mm kalınlığında, krom sarısı renginde, pleksiğlastan imal edilmiş her iki yüzünde "Taksi" yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca "Taksi" kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.

d) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek malzeme takılmayacaktır.

e) İç lamba: Taksi içini aydınlatacak, şoförün gözüne almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.

f) LPG ile çalışan araçların bu sistemleri fabrika çıkışı ve/veya yetkili servis onaylı olacaktır.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

g) Yangın Söndürme Cihazı: Araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönetmelikte gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.

ğ) Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtan veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.

h) Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.

ı) Taksilerin yan ön kapılarına bağlı buldukları durağın ambleminin konulması zorunludur. Bu amblemin mıknaatıslı/yapıştırma vb. sökülüp takılabilmir şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ceza işlemi uygulanır.

i) 18.04.2007 tarih ve 26497 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunan Karayolu Trafik Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönetmelik hükümlerine göre;

1) Özel Güvenlik Bölmesi: Taksilere, müşterilerin araç sürücüsü ile iletişim ve temaslarını engelleyen ve özellikleri 24.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montaj hakkında yönetmelikte belirtilen zırhlı ara bölme konulabilir.

2) Işıklı Acil durum uyarı sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere, taksi sürücüsü tarafından acil durum düğmesine basmak suretiyle dışarıya kırmızı ışık veren, taksi tepe lambasının altına monte edilen en az 300ks10 mm boyutlarında, ön ve arkadan görülebilecek şekilde ışıklı acil durum uyarı sistemi konulabilir. Uyarı lambasının belirli noktalarda sağlaması gereken ışık şiddeti değerleri ECE-7 Regülasyonunda S3 kategorisi stop lambaları için verilen değerleri sağlamalıdır.

3) Acil çağrı sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere, taksi sürücüsü tarafından acil çağrı düğmesine basmak sureti ile araç takip merkezine acil durum uyarısı gönderen acil çağrı sistemi konulabilir.

j) Tüm taksiler, ilgili Meslek Odası ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı tarafından belirlenen teknik özelliklere uygun GPS araç takip sistemi ve dış güvenlik kamerası sistemi kuracaklardır. Sistem Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca izlenebilir olacak, kurulumu ilgili Meslek Odası tarafında gerçekleştirilecektir.

**Ticari taksilerde istenen özellikler**

**MADDE 20** – (1) Çalışacak ticari plakalı taksilerin herhangi bir marka ayırımı olmaksızın sahip olması istenilen özellikler:

a) Sürücü dâhil en çok 9 oturma yeri kapasiteli ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt olması.

b) Klimalı,

c) Sürücü ve yolcular için ayrı ayrı emniyet kemeri,

ç) Hidrolik direksiyon,

d) ABS fren sistemi,

e) Bagaj hacmi en az 400 litre.

f) Sürücü ve ön yolcu koltuğu için hava yastığı.

**Sürücülerin eğitim semineri**

**MADDE 21** – (1) Sürücülerin katılacakları eğitim semineri esasları aşağıdaki gibidir:

a) Taksilerde çalışma izin belgesine sahip sürücüler, yılda en az 1 kez, 2 saatten az olmamak kaydıyla belediye ve ilgili oda tarafından, konusunda uzman kişiler nezaretinde düzenlenecek eğitim seminerine katılmak zorundadır.

b) Seminere katılanlara Katılım Belgesi verilecektir.

c) Bu eğitim; aracında çalışmayan mal sahipleri ile verasetten intikal araç sahibi olanlar için zorunlu değildir.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

**BEŞİNCİ BÖLÜM**  
**Uygulama ile İlgili Genel Esaslar**

**Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti**

**MADDE 22** – (1) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti aşağıdaki gibidir:

a) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin belirtildiği Fiyat Tarifesinin tespitinde, 5216 sayılı Kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır. Fiyat belirlemelerinde 5362 sayılı esnaf ve sanatkârlar meslek kuruluşları kanunu hükümleri doğrultusunda ilgili Meslek Odasının teklifi ile UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

b) Fiyat Tarife Kartları, ilgili Meslek Odası tarafından hazırlanarak, ABB UDB ve ilgili meslek odası tarafından onaylanır.

c) Fiyat tarifesinin ticari taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde ceza işlemi uygulanır.

**Belediye alacaklarının tahsili ile ilgili yapılacak işlemler**

**MADDE 23** - (1) Yönetmelik gereği çalışmalarına izin verilecek araçlar hakkında Tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve ABB Zabıta Şube Müdürlüğü'nce yürütülecektir. Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti ile tembihname hükümlerinin takibi ABB Zabıta Şube Müdürlüğüne yürütülür.

**ALTINCI BÖLÜM**

**Ceza Vermeye Yetkili Kurul ve Kişiler ile Yapılacak İşlemler, Yaptırım ve Cezai Hükümler, Cezaların Uygulanış Şekli, Uyulması Gereken Kurallar, Cezai İşlem Gerektiren Uygulamalar**

**Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler**

**MADDE 24** - (1) Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler aşağıdaki gibidir:

a) ABB Zabıta Şube Müdürlüğü'nce yapılan denetimlerde bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında tanzim edilecek 3 suret tutanağın bir sureti, fiili yapan aracın sürücüsüne teslim edilir: Tutanağın ikinci sureti ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'na iletilir. Tutanağın üçüncü sureti ABB Zabıta Şube Müdürlüğü'nce saklanır. ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı en geç 1 (bir) ay içinde ödeme yapan ve/veya yapmayan araçlar hakkında, ABB Zabıta Şube Müdürlüğü'ne bilgi verir.

b) Eğer ilgili madde gereğince araç trafikten men edilmiş ise, tahsilât yapılmıncaya kadar araç otoparkta kalır. Çekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından, ayrıca ödenir.

c) Trafikten men edilen araçların, işleten veya malikleri tarafından geri alınabilmesi için, para cezalarının usulünce ödendiğine ilişkin makbuzların ibrazı şarttır.

ç) ABB Zabıta Şube Müdürlüğüne düzenlenen zabıt tutanağında belirtilen ücret ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Gelir Şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir ve cezaların tamamı ödenmeden belge yenilemesi yapılmaz.

d) Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanı veya yetki verdiği denetim görevlileri, UKOME Genel Kurulu kararı ile oluşturulan denetim komisyonu görevlileri, Büyükşehir Belediye Zabıtası, İlve İlçe Jandarma Komutanlığı görevlileri, İl ve İlçe Emniyet Müdürlüğü görevlileri, Fahri Trafik Müfettişleri, İlçe Belediye Zabıta ekipleri ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Kanununun yetki verdiği kurum ve kuruluşlar bu yönetmelik hükümlerini uygulamaya yetkilidir.

e) Meslek Odası denetimi; ilgili Meslek Odası Yönetim Kurulunun görevlendirileceği denetim görevlileri tarafından, gerek duyulan zamanlarda denetimler yapılacaktır. Sistemde ruhsat alan her işletmeci için bir sicil dosyası açılacak, bu dosyada, araca ilişkin belgeler yanında, işletmeci ve Büyükşehir Belediye Meclisinin, 08.01.2015 tarih ve 9 sayılı kararı ile uygun bulunmuştur.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

sürücüye ait belgeler bulundurulacaktır. Ayrıca, aracın muhatap olduğu cezalar, siciline işlenerek takip edilecek, durak karar defterlerinin kontrolü yapılacaktır. İlgili meslek odası bu yönetmelikte yasaklanan hallerin tespiti halinde bu durumu tutanakla tespit edecek ve tespitten sonraki 5 (beş) iş günü içerisinde ABB UDB'na yazılı olarak bildirilecektir. ABB UDB'na ceza uygulanması amacıyla gelen bu talepler, UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek karara bağlanır.

**Yaptırım ve cezai hükümler**

**MADDE 25 – (1)** Yönetmeliğe aykırı hareket edenler hakkında; 5216 ve 5393 sayılı kanunlar, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 1608 (151) sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan “Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği” hükümleri gereğince aşağıda maddeler halinde verilen yasal işlemler uygulanır:

- a) A. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası uygulanır.
- b) B. TİP ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden 7 gün araç trafikten men edilir.
- c) C. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden 15 gün araç trafikten men edilir.
- ç) D. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden 90 gün araç trafikten men edilir.

**Cezaların uygulanış şekli**

**MADDE 26 – (1)** Cezalar aşağıdaki şekilde uygulanır;

- a) A Tip Ceza: 5326 sayılı kabahatler kanununa istinaden İdari Yaptırım Karar Tutanağı ile uygulanır. Ceza uygulanan araç plakası tutanakta ayrıca belirtilir.
- b) B-C Tip Ceza: EK 3'te bulunan tutanak marifetiyle uygulanır.
- c) D Tip Ceza: Olay mahallinde EK 3'te bulunan tutanak ile araç trafikten 90 (doksan) gün süreyle men edilir, araca 90 (doksan) günlük trafikten men cezası, men edildiği tarihten itibaren uygulanır.
- ç) Durak ile ilgili düzenlenen tutanaklar ise; yine UKOME Genel Kuruluna sunulur ve alınacak UKOME Genel Kurul kararı doğrultusunda işlemler uygulanır.
- d) Araçların trafikten men edilmesi cezaları ilgili birimlerce tespitleri yapıldıktan sonra Antalya Büyükşehir Belediyesi Encümeni tarafından verilir.

**Uyulması gereken kurallar**

**MADDE 27 – (1)** Uyulması gereken kurallar aşağıda belirtilmiştir;

- a) Ticari taksii sahipleri ve şoförler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük ve yönetmelikler ile Antalya Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, Meclis, Encümen ve UKOME Genel Kurulu Kararlarına uymak zorundadırlar.
- b) Araç sahibi, çalıştırdığı şoförünün, bu yönetmelik hükümlerini yerine getirmesi konusunda her türlü yükümlülüklerinden sorumludur.
- c) Taksii durakları, kendi sınırları içinde Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığının onayı olmak kaydı ile çağrı butonları veya kablosuz sistem oluşturabilir.
- ç) Taksii sürücüleri çalıştığı bölge ve yollar hakkında detaylı bilgi sahibi olmalıdır.
- d) Taksilerde önemli telefonlar listesi ile çalıştıkları bölgenin tarihi ve turistik yerlerini gösteren, harita ve broşürler olmalıdır.
- e) Taksii sürücüleri tarafından engelli yolcuların rahatça indirilip-bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.
- f) Yolcu emniyeti bakımından indirip-bindirmeler sağ taraftan yapılmalıdır.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**

**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

g) 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanununun 40/6 maddesine istinaden “Kedi, köpek ve kuş gibi evcil hayvanlar özel kafeslerinde bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir. Taşıtın içinde yolcularla birlikte canlı hayvan taşınmaz.”

ğ) Vatandaşların araç sürücüsü hakkında gördüğü aksaklıkları yada şikayetini ABB UDB’na yazılı olarak bildirmeleri durumunda, ABB UDB’nca konu incelenir, gerek görülürse yönetmelikte belirtilen ceza işlemleri uygulanır.

h) Ticari Plaka sahipleri/sürücüleri UKOME Genel Kurulunca yapılan değişikliklere itirazsız, hiçbir hak, zarar, ziyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar.

ı) Taksi sürücüleri engelli vatandaşların taksiye iniş-binişleri ile engelliye ait araç ve eşyaların araca yerleştirilmesine yardım etmek zorundadır.

i) Para cezaları, yapılacak bildirim izleyen 15 (on beş) gün içerisinde Antalya Büyükşehir Belediyesi veznesine ödenir. Bu süre içerisinde cezasını ödemeyenlerden gecikilen her gün için kanuni gecikme cezası alınır.

j) İşleticiye uygulanacak yaptırımlar işleticinin ABB UDB’na bildirdiği resmi adrese veya kayıtlı olduğu Durak Başkanlığına bildirilir. Ceza bildirimleri ayrıca ilgili Meslek Odasına bilgi olarak gönderilebilir.

k) İhlallere ilişkin artırımlı ceza uygulamaları yılı içinde değerlendirilecek olup; her yıl 31 Aralık itibarıyla bu cezalar sıfırlanır.

l) Trafikten men edilmesi gereken araçlar, trafik çekicisi marifetiyle bölgedeki ilgili trafik otoparkına çekilir.

m) Taksi şoförü aracın içinde unutulmuş eşyaları 24 saatlik süre içinde en yakın karakola teslim ederek, UDB’na bilgi vermek zorundadır.

n) Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza, fiil vb. üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden, tazminat, davalardan araç sahibi/sürücüsü sorumlu olup, müeyyideler ABB’ye rücu edilemez.

**Cezai işlem gerektiren uygulamalar**

**MADDE 28 – (1)** Cezai işlem gerektiren uygulamalar aşağıdaki şekilde belirtilmiştir;

a) ABB Meclisinin, Encümenin ve UKOME Genel Kurulu Kararlarının uygulanmasını engellenmesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

b) Kendi adlarına düzenlenmiş Çalışma İzin Belgesini araçlarında bulundurmaması, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

c) ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onaylı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesinin alınmadığı ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurulmadığı, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmediği takdirde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, ceza uygulanır.

ç) Bir araç plakası, ikinci bir durakta çalışamaz. Çalıştıkları tespit edilen araçlara; ilk seferinde B. Tip, tekrarlarında C. Tip, ceza uygulanır.

d) Kazaya uğramış aracını orijinal şekliyle tamir ettirmeden çalışmaya devam etmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, ceza uygulanır.

e) Taksi sürücüsü taksimetreyi yolcunun görebileceği şekilde takmak ve her yolculuk başlangıcında açmak zorundadır. Yolculuk ücreti; yolculuğun sonunda taksimetre cihazında yazılı olan ücrettir. Tarife dışında ücret talep etmek ya da taksimetrenin kapalı olması durumunda Cezası: A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

f) Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespiti edilmesi halinde B. Tip ceza uygulanır.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

g) ABB tarafından belirlenen taksi fiyat tarifesine uyulmadığı yönündeki şikâyetler, şikâyet sahibinin yolculuğun başlangıç ve bitiş noktasını bildirir şekilde ödediği ücreti taksi fişi/faturası olarak belgelemesi durumunda değerlendirilir. Suçun tespiti durumunda, C. Tip ceza uygulanır.

ğ) Bu yönetmelik kapsamına giren ticari taksiler Büyükşehir Belediyesinden Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi almadan çalışma yapmaları halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

h) Fiyat Tarifesinin Ticari Taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde A. Tip ceza uygulanır.

ı) Direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, taşımacılığı aksatmak, işi yavaşlatma veya durdurma şeklinde trafiği aksatarak trafik akışını engelleme gibi eylemlerde bulunmaları halinde, A. Tip ceza uygulanır.

i) Araçlar sefere çıktıklarında iç ve dış temizliğin yapılmış olması, iç döşemelerinin yırtık ve kirli olmaması zorunludur. Ceza: ilk seferde A.tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

j) Taksilere, UKOME Genel Kurul Kararları ile belirlenmiş durakları haricinde, yol kenarlarında, kavşaklarda, kaldırımlarda, yaya yollarında, park edilmesi yasak olan, trafik seyrinin aksatılacağı park edilmemesi gereken yerlerde bekleme yapmaları halinde, ilk seferde A. Tip, tekrarlarında, B. Tip ceza uygulanır.

k) Araçlarda çalışacak şoförler; duraklarca belirlenmiş kıyafet bütünlüğü sağlayacak, temiz, bakımlı olacaktır. Kısa pantolon, şort, askılı penye terlik vb. giyecekler ile çalışma yapanlar hakkında A. Tip ceza uygulanır.

l) Taksi içinde yüksek sesle yolcuların rahatsızlığına yol açacak radyo-teyp çalınması, şoför dâhil sigara içilmesi yasaktır ve 4207 sayılı kanun ile 5727 Sayılı Kanun sayılı kanungereği araç içerisinde "Sigara İçilmez" ibareli levha asılması zorunludur. Asılmaması durumunda A.tip ceza uygulanır.

m) Yolcu almak için ani şerit değiştirmek, trafik akışını olumsuz etkileyecek şekilde yapmak yasaktır. Tespit edilenler hakkında A. Tip ceza uygulanır.

n) Araçların içine ve dışına ilan, reklâm, afiş veya resimlerin Antalya Büyükşehir Belediyesi İlan ve Reklam Şube Müdürlüğünden izin alınmadan asılması yasaktır. 2918 sayılı kanununun 26. maddesi hükümleri doğrultusunda; reklamlar ön kapılarındaki logo ve plaka numaralarını kapatamaz,

aracın sadece arka kapıları üzerinde camları kaplamayacak ve araç rengini değiştirmeyecek ve kaplama olmayacak şekilde reklam uygulaması yapılabilir. Aksini yapanların tespiti halinde ilk seferde A. Tip ceza, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

o) Ticari taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, dini, gayri ahlaki, toplumsal değer yargılarını rencide edici ilan reklâm ve benzeri yazılı görsel ve işitsel araçlar bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ö) Taksi şoförleri taksi bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleri kirletemezler, çevreyi rahatsız edici gürültü vb. eylemlerde bulunamazlar. Tespiti yapılanlar hakkında ilk seferde A. Tip tekrarında, D. Tip ceza uygulanır.

p) Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayırımı yapamaz, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarına cevap verilmemesi durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında, B. Tip ceza uygulanır.

r) Ticari taksiler iklim şartları gözetmeksizin yolcunun talebi ile aracın ısıtma ve soğutma sistemlerini çalıştırmaması durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

s) Taksi sürücülerinin, müşterilerinin gösterdikleri adrese, yolcusu bir başka yolu özellikle istemediği müddetçe en kısa yoldan götürmediklerinin tespiti halinde ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

ş) Taksilerin üzerinde 'Taksi' yazan tepe lambası geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmalıdır. Aksi takdirde; A. Tip ceza uygulanır.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

t) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar ve eklenti yapılmayacaktır. Eklenti yapılması durumunda ilk seferde A.tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

u) Taksilerin servis taşımacılığı yapması, taksi dolmuş gibi çalışması ve araçta yolcu var iken, başka bir yolcu/kişi alması durumunda, ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

ü) Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır. Bulundurulması halinde, ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

v) Taksi yolcularını kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır, aksi halde, A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

y) Antalya Büyükşehir Belediyesi UDB'nın sözlü ya da yazılı talebi halinde, taksi sahibinin veya şoförünün aracını görüntüye getirmemesi halinde, ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

z) Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisine bu sınırlar dışından ve/veya kent merkezine müşteri getiren taksilerin yolcu almak amacıyla bekleme yapmaları ve yolcu almaları yasaktır; İçişleri Bakanlığının 30.07.1986 tarih ve 266184 sayılı plaka tahdidi konulu emir yazılarının 7. maddesinin ( c ) bendinde "Ticari taşıtların amaç dışı çalışmaları veya tayin edilmiş il veya ilçenin dışında ticari faaliyet gösterdiklerinin tespiti halinde bu taşıtlara ait ticari plakalar yetkili Trafik Komisyonunca alınacaktır" hükmü amirdir. Tespiti halinde ilk seferde B. Tip, tekrarında C. Tip ceza uygulanır.

aa) Taksi şoförlerinin; fiziksel engelli kişileri aracına almayı reddetmesi veya biniş ve inişlerinde yardımcı olunmaması durumunda; ilk seferinde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

bb) Taksi şoförlerinin; yolculara hakaret etmesi ve yolcuları rahatsız edici davranışlarda bulunmaları durumunda ilk seferinde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

cc) Denetim görevlilerinin talimatlarına uymama, denetim görevlilerine hakaret etme veya kötü muamelede bulunulması durumunda ilk seferinde B. Tip, tekrarında, C. Tip tekrarında, D. Tip ceza uygulanır.

çç) Denetim görevlilerine ateşli veya kesici silahla saldırıda bulunulması durumunda D. Tip ceza uygulanır.

dd) Aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın parka gönderilmemesi halinde, D. Tip ceza uygulanır.

ee) Taksilerin ön kapılarına taksi plakasının, durağın bulunduğu ilçe adının ve bağlı bulunduğu durak adının yazılması zorunludur. Bu yazının veya amblemin mıknaatıslı/yapıştırma vb. sökülüp takılabilir şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

ff) Durak içerisinde çalışan taksici esnafı veya şoförlerin birinin veya birkaçının diğer çalışanlar ile uyumsuzluk yaratması, durağın huzurunu bozan ve çalışma usul ve esaslarına uymayanlar hakkında bu yönetmeliğin 24. maddesinde sayılan ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler tarafından her bir araca A. tipi ceza uygulanır. Durumun devam etmesi halinde her bir araca B. Tip tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

gg) 6360 sayılı kanun kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçelerde faaliyet gösteren ticari taksiler, kent merkezine ve diğer ilçelere yolcu getirilebilir ve getirdiği aynı yolcuğu gün içerisinde geri götürebilir. Bağlı buldukları ilçe sınırları dışından hiçbir suretle yolcu alamazlar. Aksi durumun tespiti halinde ilk seferde C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ğğ) Durak Çalışma Belgesini almayan veya gerekli vize işlemlerini yaptırmayan duraklar için, durağa kayıtlı tüm ticari taksi sahiplerine her defasında A. Tip ceza uygulanır.

hh) Durak Panosunun takılmadığının ve düzenli olarak takip edilmediğinin tespiti durumda durak başkanına, ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

11) Yapılması men edilen, ticari taksicilik mesleğine yakışmayan ve yukarıdaki ceza maddeleri dışında kalan uygulama ve davranışlarda; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

**YEDİNCİ BÖLÜM**  
**Son Hükümler**

**Yönetmelikte yenileme/veya değişiklik yapma yetkisi**

**MADDE 29 – (1)** Bu yönetmelikte yenileme ve değişiklik yapma yetkisi Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisine aittir.

**Hüküm bulunmayan hallerde yapılacak işlem**

**MADDE 30 – (1)** Bu yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde (cezai hükümler hariç.),5216 sayılı kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır.

**GEÇİCİ MADDE 1 - (1)** Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, ilgili Meslek Odası tarafından bir (1) aylık süreç içerisinde taksi duraklarına bu yönetmelik hakkında bilgilendirme yapılacaktır.

(2) 5 Bu yönetmeliğin 5. Madde (b) bendinde belirtilen araç yaş şartı, Muratpaşa, Konyaaltı, Kepez, Aksu ve Döşemealtı ilçelerinde bulunan mevcut araçlar için yönetmelik yayım tarihinden itibaren 1 (bir) yıl, 6360 sayılı kanun kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dahil edilen ilçelerde faaliyet gösteren ticari taksilerin araç yenileme işlemlerinde yönetmelik yayım tarihinden itibaren, yaş şartı 2 (iki) yıllık geçiş sürecinde tamamlanacaktır.

(3) Araç / Model değişikliği yapmak isteyen araçlar için 16. maddede belirtilen araç yaş sınırlama şartı, Antalya Büyükşehir Belediye sınırları içerisinde faaliyet gösteren tüm ticari taksiler için yönetmelik yayım tarihinden itibaren geçerlidir.

(4) 7.maddenin (a) bendinde belirtilen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi'ni ve 8.maddenin (a) bendinde belirtilen Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesini yönetmeliğin yayım tarihinden itibaren en geç 3 ay içerisinde alınmak zorundadır.

(5) 6360 sayılı kanun kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dahil edilen ilçelerde 30 Mart 2014 tarihinden önce çalışmasına izin verilen ticari taksiler, yönetmeliğin yayımı tarihi itibarıyla bu yönetmelik hükümlerine tabidir.

**Yürürlük**

**MADDE 31 – (1)** Bu yönetmelik ABB Meclis Kararı ile yürürlüğe girer. Bu yönetmeliğin onay tarihinden itibaren; Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 07/10/2010 tarih ve 429 sayılı kararı ile uygun bulunan yönetmelik yürürlükten kalkar.

**Yürütme**

**MADDE 32 – (1)** Bu yönetmelik hükümleri Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yürütülür.

**Menderes TÜREL**  
**Büyükşehir Belediye Başkanı**

**Halil ÖZTÜRK**  
**Divan Katibi**

**Muhammet URAL**  
**Divan Katibi**





**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI**  
**ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK**

**EK: 1**

**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**ULAŞIM PLANLAMA RAYLI SİSTEM DAİRE BAŞKANLIĞI**  
**TİCARİ TAKSİLERE UYGULANACAK CEZALARA İLİŞKİN TUTANAK**

6360 sayılı; On Üç İlde Büyükşehir Belediyesi Ve Yirmi Altı İlçe Kurulması İle Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu kanuna bağlı çalıştırılan Karayolları Trafik Yönetmeliği, 4295 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği, İl Trafik Komisyonu tarafından Ulaşım ve Toplu Taşıma ile ilgili almış oldukları kararları, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu ve UKOME Yönetmeliğinin ilgili hükümleri gereğince; Büyükşehir Belediye Meclisi ve Encümeninin aldığı ilgili kararlar, Büyükşehir Belediye Meclisi'nin .../.../20..... tarih ve .....sayılı kararı ile yürürlüğe giren Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik, Zabıta Yönetmeliği, Terminal Yönetmeliği ve UKOME Genel Kurulunun Ulaşım ve Toplu Taşıma ile ilgili almış oldukları kararların uygulanması ile ilgili olarak;

...../.../20... tarihinde , saat ..... : ..... 'te yapılan denetimlerde Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerinden .....Maddesine aykırı hareket ettiği tespit edilen, aşağıda bilgileri bulunan ticari taksi sürücüsüne;

**KİMLİK BİLGİLERİ**

TC Kimlik No :  
Adı Soyadı :  
Plakası :  
Durağı :  
Baba Adı :  
Ana Adı :  
Doğum yeri /tarihi :  
Nüfusa Kayıtlı Olduğu  
İl :  
İlçe :  
Mahalle/Köy :

**ADRES BİLGİLERİ**

Ev adresi  İş Adresi

Mahalle :  
Cadde :  
Sokak :  
Site :  
Kapı no :  
İlçe/İl :  
Ev/İş Tel :  
Cep Tel :

- B Tipi Ceza Uygulanmıştır (Kabahatler Kanunu 32. maddede belirtilen para cezası ile birlikte araç 7 gün trafikten men edilir.)
- C Tipi Ceza Uygulanmıştır (Kabahatler Kanunu 32. maddede belirtilen para cezası ile birlikte araç 15 gün trafikten men edilir.)
- D Tipi Ceza(Kabahatler Kanunu 32. maddede belirtilen para cezası ile araç 90 gün trafikten men edilir.) Ayrıca Plakanın/Durağın iptali kararının uygulanması için UKOME Genel Kuruluna Sevk Edilmiştir.

Araç ..... plakalı çekici marifetiyle .....ilçesi .....otoparkına gönderilmiştir.

**CEZA İLE İLGİLİ AÇIKLAMA:**

.....  
.....  
.....

ADI SOYADI	ÜNVANI	SİCİL NO	İMZASI