

# KALEİÇİ YAT LİMANINI KULLANAN GÜNÜBİRLİK GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1-(1)** Bu Yönetmeliğin amacı, Antalya Kaleiçi Yat Limanının doğal ve tarihi değerlerini korumak ve turistik değerini geliştirmek amacıyla Yat Limanını kullanan günübirlik deniz turizmi tekneleri ve özel teknelerin özelliklerinin belirlenmesi, bağlama, barındırma ve liman giriş-çıkış trafiğinin düzenlenmesi ve denetlenmesine dair usul ve esasları düzenlemektir. Kaleiçi Yat Limanını kullanan tüm deniz araçlarına uygulanır.

#### Dayanak

**MADDE 2-(1)** Bu Yönetmelik;

- a) 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (f), (i) ve (p) bentleri ile 9 uncu maddesine,
- b) 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 18inci maddesine,
- c) 14/7/2005 tarihli ve 2005/9207 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğin 32 nci maddesinin sekizinci fıkrası ile 33 üncü maddesinin ikinci fıkrasına,  
dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**MADDE 3-**Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

- a) Şube Müdürlüğü: Antalya Büyükşehir Belediyesi Kaynak Geliştirme ve İştirakler Dairesi Başkanlığı Yat Limanı ve Kaleiçi Şube Müdürlüğünü,
- b) Tekne işleticisi: Teknenin maliki olsun veya olmasın, teknenin zilyetliğine sahip olan, teknik ve ticari bakımdan tekneyi kendi hesabına işleten, teknenin işletimi ve yönetimi sorumluluğunu alan ve bu Yönetmeliğin ve ilgili diğer mevzuatın yüklediği tüm görev ve sorumlulukları devralmayı kabul eden, deniz emniyeti ve deniz kirlenmesinin önlenmesi konularında sorumluluk ve görevler taşıyan gerçek veya tüzel kişiyi,
- c) Tekne: Gezi amaçlı günübirlik deniz turizmi için kullanılan herhangi bir tipteki tekneyi,
- ç) Yat Limanı İşletmesi: Yat Limanını işleten Şube Müdürlüğünü veya işletmeyi,
- d) Yat Limanı: 27/12/2004 tarihli ve 2004/8321 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kültür ve turizm koruma ve gelişim bölgesi olarak ilan edilen Antalya ili Muratpaşa ilçesindeki Antalya Kent Merkezi Kültür ve Turizm Koruma ve Gelişim Bölgesi içinde yer alan Kaleiçi Yat Limanını,
- e) Yetkili kooperatif: Bu Yönetmeliğin 18 inci maddesinde tanımlanan ve ortakları Yat Limanında bağlama sözleşmesi ile çalışan tekne işleticilerinden oluşan kooperatifi,  
ifade eder.

#### İlgili mevzuat

**MADDE 4-** (1) Bu Yönetmelik aşağıda belirtilen mevzuatın tamamlayıcısı olarak yorumlanır ve aşağıda belirtilen mevzuatla bu Yönetmelik arasında bir çatışma olması halinde aşağıdaki mevzuat uygulanır:

- a) 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Deniz Turizmi Yönetmeliği.

- b) 14/7/2005 tarihli ve 2005/9207 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik.
- c) 12/12/1977 tarihli ve 7/14561 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü.
- ç) 16/1/1943 tarihli ve 2/19331 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Gemilerde Yolcuların Sıhhi Emniyeti Hakkında Nizamname.
- d) 25/9/2014 tarihli ve 29130 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği.
- e) 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Limanlar Yönetmeliği.
- f) 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği.
- g) 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği.
- ğ) 28/12/2006 tarihli ve 26390 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliği.
- h) 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği.
- ı) 31/7/2002 tarihli ve 24832 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemi adamları Yönetmeliği.
- i) 28/4/2010 tarihli ve 27565 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Deniz Turizmi Uygulama Tebliği.
- j) 5/5/2007 tarihli ve 26513 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 14 üncü Maddesinde Yer Alan Kayıt Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar ile Yükümlülüklerle İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2007/1).
- k) 28/08/2007 tarihli ve 28449 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u ile yürürlüğe giren Gemilerin Gemi adamları ile Donatılmasına İlişkin Yönerge.
- l) 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Hakkında Koruma Kanunu.
- m) 618 sayılı Limanlar Kanunu.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Yat Limanını Kullanma

#### Kullanım sınırlaması

**MADDE 5-** (1) Yat Limanını sadece geçerli bir bağlama sözleşmesi olan tekne işleticileri kullanabilir.

(2) Yat Limanının derinliği, tekne bağlama yerleri kapasitesi ve teknelerin manevra alanı gibi fiziki şartları sebebiyle bağlama sözleşmesi imzalanabilecek tekne işleticisi sayısı kırkdokuz olarak belirlenmiştir.

#### Kullanma şartları

**MADDE 6-** (1) Yat Limanını kullanacak tekne işleticisi, tekne ve gemi adamları aşağıdaki şartları taşımak zorundadır:

a) 4üncü maddede belirtilen mevzuata uygun olmak.

b) Teknelerin seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından mevzuatla gerekli görülen donanım ve tüm tedbirleri almak.

c) Gemilerin Teknik Yönetmeliğine göre Liman Başkanlığından "denize elverişlilik belgesi" almak ve yıllık onayını yaptırmak.

ç) Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 14 üncü Maddesinde Yer Alan Kayıt Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar ile Yükümlülüklerle İlişkin Tebliğe göre Liman Başkanlığına kaydedilmiş olmak.

d) Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğine göre “bağlama kütüğü ruhsatnamesi” veya “sicil tasdiknamesi” almak.

e) Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine göre “tonilato belgesi” almak.

f) Deniz Turizmi Yönetmeliği ve Deniz Turizmi Uygulama Tebliğine göre Antalya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğünden “deniz turizmi aracı işletme belgesi” almak.

g) Gezi Tekneleri Yönetmeliğinde belirtilen temel emniyet, sağlık, çevre ve tüketici koruma gereklerine ile diğer şartlara uygun olmak.

ğ) Gemi adamları Yönetmeliğine göre “yeterlik belgesi” ne sahip kâfi sayı ve vasıfta personel çalıştırmak.

h) İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğe göre Büyükşehir Belediyesinden “işyeri açma ve çalışma ruhsatı” almak.

ı) Bu Yönetmeliğe göre düzenlenen “bağlama sözleşmesi” ne sahip olmak.

i) Gemilerde Yolcuların Sıhhi Emniyeti Hakkında Nizamnamenin 14 üncü maddesi uyarınca varsa teknelerin kamara, büfe ve mutfaklarında çalışanların her üç ay da bir defa usulü dairesinde sıhhi muayeneleri yapılarak keyfiyeti sıhhat cüzdanlarına işaret etmek.

j) Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne uygun olarak çalışmak.

k) 15inci maddede belirtilen tekne ebatlarına sahip olmak.

l) Büyükşehir Belediyesi, Yat Limanı İşletmesi ve yetkili kooperatif tarafından mevzuat çerçevesinde belirlenen kurallara uymak.

### **Müracaat**

**MADDE 7-(1)** Yat Limanını kullanmak isteyen tekne işleticisi aşağıdaki belgelerle Yat Limanı İşletmesine başvurur:

a) Denize elverişlilik belgesi.

b) Tabi ise; Gemi Adamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi.

c) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi veya sicil tasdiknamesi.

ç) Tonilato belgesi.

d) Deniz turizmi aracı işletme belgesi.

e) Çalışacak gemi adamlarının yeterlik belgeleri.

f) İşyeri açma ve çalışma ruhsatı.

g) Vergi levhasının fotokopisi.

ğ) Deniz Ticaret Odası kaydının onaylı sureti.

h) Yetkili kooperatifin ortağı olduğuna dair belge.

ı) Büyükşehir Belediyesi, Yat Limanı İşletmesi ve yetkili kooperatif tarafından belirlenen kurallara uyacağına dair taahhütname.

### **Bağlama sözleşmesi**

**MADDE 8-(1)** Yat Limanı İşletmesi,7 nci maddede belirtilen belgeleri tam ve doğru olan müracaat sahipleri ile bağlama sözleşmesi imzalayabilir. Bağlama sözleşmesinde yıllık kira bedeli, kira şartları ve ilgili diğer hususlara yer verilir.

(2) Yat Limanının Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilmesi halinde, bağlama sözleşmesi yapılacak tekne işleticileri 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu uyarınca belirlenir. Süre bitiminde ikinci fıkraya göre tekrar ihale düzenlenir.

(3) Büyükşehir Belediyesine veya Yat Limanı İşletmesine herhangi bir sebeple borcu olan tekne işleticileri ile bağlama sözleşmesi imzalanamaz.

(4) Bağlama sözleşmesi üzerinde belirtilen süre için geçerlidir. Bağlama sözleşmesi devredilemez.

### **Bağlama yeri**

**MADDE 9-(1)** Geçerli bir bağlama sözleşmesine sahip tekne işleticisine Yat Limanı İşletmesi tarafından Yat Limanında bir bağlama yeri gösterilir ve tekne bu yere bağlanır.

(2) Yat Limanı İşletmesi, teknelerin bağlama yerini değiştirebilir.

(3) Liman girişine, mendirek ağzına demirleme ve geçici bağlama yapılamaz.

(4) Liman girişinde bulunan akaryakıt iskelesi olarak anılan rıhtım mücbir sebepler dışında kullanılamaz.

### **Hizmet bedelleri**

**MADDE 10-(1)**Yat Limanında tekne işleticisine sağlanan hizmetlerin bedelleri Büyükşehir Belediyesi Gelir Tarifesinde gösterilir.

### **Yolcuların biniş ve inişleri**

**MADDE 11-(1)**Yat Limanında yolcuların biniş ve iniş için özel güvenlik önlemlerinin alındığı yeteri kadar biniş ve iniş yerleri oluşturulur. Yetkili kooperatif tarafından biniş ve iniş yerleri kontrollü geçiş özelliği olan kapılar konarak engellenir ve yeterli sayıda güvenlik kamerası ile izlenmesi sağlanır. Güvenlik kamerası kayıtları asgari bir ay saklanır, bu kayıtlar talep edilmesi halinde Şube Müdürlüğü, kolluk kuvvetleri ile idari tahkikat, deniz kazası vb. nedenlerle talep edilmesi halinde kamera görüntüleri Liman Başkanlığına da verilir.

(2) Tekneye biletsiz yolcu alınmaz. Binişlerde özel güvenlik ve bilet kontrolü yetkili kooperatif tarafından sağlanır ve yat limanı işletmesine gemi ismi, toplam yolcu sayısı ve personel isimleri bildirilir.

### **Bilet**

**MADDE 12-(1)**Mutat güzergâhlar için bilet bedelleri yetkili kooperatif tarafından tespit edilir.

(2) Mutat güzergâhta hizmet sunmak suretiyle elde edilen bilet bedellerinin tahsili ve dağıtımına ilişkin usul ve esaslar yetkili kooperatif tarafından hazırlanır ve Şube Müdürlüğünün onayından sonra yürürlüğe girer. Tekne işleticilerinin bağlama sözleşmesinden kaynaklanan borçları bilet bedellerinden alınarak Yat Limanı İşletmesinin hesabına aktarılır.

### **Gezi güzergâhları**

**MADDE 13-(1)** Yat Limanı içerisinde bulunan günübirlik deniz turizmi yapan gezi teknelerinin mutat gezi güzergâhları Limanlar Yönetmeliğinin 22 nci maddesinin 19 uncu fıkrası gereği belirlenmiş/belirlenecek olan seyir güzergahlarına uyulması, ayrıca; aşağıda (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen seyir güzergahlarının yukarıda belirtilen yönetmelik maddesi doğrultusunda ve Liman Başkanlığının görüş ve onayı doğrultusunda oluşturulması;

a) 1saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otel önü ve dönüş.

b) 2 saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otel-Fosforlu Mağara-Fener-Düden Şelalesi ve dönüş.

c) 6 saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otel-Fosforlu Mağara-Fener-Düden Şelalesi-Sıçan Adası-Konyaaltı Plajı Sahili ve dönüş.

(2) Yetkili kooperatif tarafından mutat gezi güzergâhları ve süresi ile bilet bedelleri yolcuların biniş yerlerinde kolayca görebileceği panolarda duyurulur.

(3) Tekne işleticisi müşteriyle anlaşmak, anlaşılan güzergahı ve bilet bedelini Yat Limanı İşletmesine bildirmek kaydıyla, birinci fıkradaki güzergâhlara bağlı olmadan özel bir güzergâh kullanabilir.

(4) Tekneler şamandıra ile belirlenmiş yüzme alanlarının dışında seyir yapmak zorundadır. Tekneler mola yeri, yüzme yeri ve gösterme yeri dışındaki seyirler 3 deniz mili aşılmadan en yakın kıyıdan 500 metre mesafeden yapılır. Falezlerin bulunduğu bölgede ise falezlere en fazla 100 metre yaklaşılabilir.

#### **Yat Limanının İşletilmesi**

**MADDE 14-**(1) Yat Limanı, Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilebilir veya işletilmek üzere kiraya verilebilir.

(2) Yat Limanı İşletmesi, Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 17 nci maddesine göre işletme iç talimatı hazırlar ve Kültür ve Turizm Bakanlığına onaylatır.

(3) Yat Limanı İşletmesi, Yat Limanına giriş ve çıkış yapan yolcu teknelerine sayı sınırlaması getirme yetkisine sahiptir.

(4) Fırtına, doğal afet vb. durumlarda Liman Başkanlığınca deniz trafiğinin kapatılması durumunda yetkili yat limanı işletmesince limandan tekne ve yatların çıkışına izin verilmez.

(5) Yat limanı işletmesinin geçerli bir işletme izin belgesi alması zorunludur.

### **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

#### **Teknelerin Özellikleri**

##### **Tekne ebatları, yolcu kapasitesi ve izleme**

**MADDE 15-**(1) (**Değişik Fıkra: Büyükşehir Belediye Meclisi-13/07/2018-633**) Teknenin eni en fazla 7,50 metre olur. Teknenin boyu en fazla 24 metre olur.

(2) (**Değişik Fıkra: Büyükşehir Belediye Meclisi 13/07/2018-633**) Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir ve Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinden fazla olamaz.

(3) Teknenin yeterli sayıda güvenlik kamerası ile izlenmesi sağlanır. Güvenlik kamerası kayıtları asgari bir ay saklanır, bu kayıtlar talep edilmesi halinde Şube Müdürlüğü ve kolluk kuvvetlerine verilir.

##### **Tekne plakası ve adı**

**MADDE 16-** (1) Bağlama sözleşmesi imzalanan teknelere bir tekne plakası verilir.

(2) Teknenin, Tekne Kayıt Defterinde yazılı olan adı teknenin her iki baş omuzluğuna belirgin olarak yazılır.

(3) Teknelerin kayıtlı buldukları yerin adı ve tekne plakası teknenin kış aynasına görülebilir bir yere sabitlenir.

##### **Tekne Kayıt Defteri**

**MADDE 17-**(1) Yat Limanı İşletmesi tarafından bağlama sözleşmesi imzalanan ve tekne plakası verilen teknelerin kaydedildiği Tekne Kayıt Defteri tutulur.

(2) Tekne Kayıt Defterinde aşağıdaki bilgiler yer alır:

a) Teknenin kayıt sıra numarası, plaka numarası ve adı.

b) Teknenin boyu, eni, derinliği, grostonilatosu ve net tonilatosu.

c) Motorlu teknelerde motor cinsi, markası ve beygir gücü.

ç) Teknenin imal yeri ve tarihi.

d) Tekne sahibinin ve işleticisinin adı, soyadı ve adresi.

e) Teknenin gemi adamları dâhil taşıyabileceği azami kişi sayısı.

f) Teknenin son kara ve su üstü muayene tarihleri.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Yetkili Kooperatif ve Denetim**

#### **Yetkili kooperatif**

**MADDE 18-**(1) Yetkili kooperatif, 24/4/1969 tarihli ve 1163 sayılı Kooperatifler Kanununa istinaden kurulur. Yetkili kooperatifin ortakları Yat Limanında bağlama sözleşmesi ile çalışan tekne işleticilerinden veya Büyükşehir Belediyesince yapılan ihale sonucunda bağlama sözleşmesi imzalamaya hak kazanan kişilerden oluşur. Yetkili kooperatifin ana sözleşmesinde ortakların pay tutarının eşit olduğu ile bu Yönetmelikte belirtilen şartları taşıyan bütün tekne işleticilerinin kooperatif ortaklığına girmeye hakkı olduğu yer alır.

(2) Bir kooperatifin yetkili kooperatif olabilmesi için birinci fıkradaki özellikleri taşıyan en çok sayıda ortağa sahip olması gerekir.

(3) Yetkili kooperatif olma iddiasındaki kooperatifler Şube Müdürlüğüne başvurur. Yetkili kooperatifin hangisi olduğu Şube Müdürlüğü tarafından belirlenir ve Büyükşehir Belediyesinin internet sitesinden ilan edilir.

(4) Yetkili kooperatifin görev ve yetkileri şunlardır:

- a) Teknelerin çalışma sırasını ve programını belirlemek.
- b) Bilet satış fiyatını ve bu fiyatın nasıl duyurulacağını belirlemek.
- c) Bilet satış yerlerini ve bu yerlerin standartlarının belirlemek.
- ç) Bilet satmak ve gelirleri toplayarak hak sahibi tekne işleticilerine taksim etmek.
- d) Tekne işleticilerinin bağlama sözleşmesinden kaynaklanan borçlarını bilet bedeli paylarından keserek Yat Limanı İşletmesi hesabına aktarmak.
- e) Sunulan turistik hizmetlerin tanıtımını yapmak.
- f) Yolcuların binış ve iniş yerlerinin güvenliği için 10/6/2004 tarihli ve 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun uyarınca özel güvenlik izni almak ve bu konudaki diğer yükümlülükleri yerine getirmek.
- g) Gemi adamlarının giyeceği kıyafetler ile takacakları yaka kartlarına ilişkin standartları "Denizcilere Mahsus Kıyafet Yönetmeliği" ne uygun olarak belirlemek.
- ğ) Teknelerin güzergâhları için Antalya Liman Başkanlığı'ndan izin alır.
- h) Mevzuatla düzenlenmemiş hususlarda Yat Limanında çalışmaya ilişkin karar almak.
- ı) Yat Limanı İşletmesi ve Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen talimatları yerine getirmek.
- i) Bu Yönetmelikle verilen diğer görevleri yapmak.

(5) Yetkili kooperatifin dördüncü fıkrada sayılan görev ve yetkilerine istinaden aldığı kararlar Şube Müdürlüğü'nün onayına tabidir.

(6) Yetkili kooperatifin dördüncü fıkrada sayılan görevleri ifa etmemesi halinde bu görev ve yetkileri Yat Limanı İşletmesi tarafından kullanılır.

(7) Şube Müdürlüğü, Yat Limanı İşletmesinin talebi üzerine yetkili kooperatifin görev ve yetkilerinin tamamının veya bir kısmının doğrudan Yat Limanı İşletmesi tarafından kullanılmasına karar verebilir.

(8) Şube Müdürlüğü, gerekli hallerde yetkili kooperatifin görev ve yetkilerinin tamamını veya bir kısmını doğrudan kullanabilir.

#### **Denetim Kurulu ve denetimler**

**MADDE 19-**(1) Yat Limanının, teknelerin, tekne işleticilerinin ve yetkili kooperatifin seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile mevzuata uygun olarak çalışıp çalışmadığını denetlemek üzere Büyükşehir Belediyesi, Antalya Liman Başkanlığı, Antalya İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü, Antalya İl Sağlık Müdürlüğü ve Antalya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü temsilcilerinden oluşan Denetim Kurulu oluşturulur. Denetim Kurulunun uygun görmesi

halinde denetimlere Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi temsilcisi ve yetkili kooperatif temsilcisi ile ilgili bulunan diğer kurum/kuruluşlar da gözlemci olarak katılabilir.

(2) Denetim Kurulu yılda en az bir kere ve gerekli hallerde diğer zamanlarda denetim yapar.

(3) Yat Limanının, teknelerin, tekne işleticilerinin ve yetkili kooperatifin seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile mevzuata uygun olarak çalışıp çalışmadığını Büyükşehir Belediyesi ve Yat Limanı İşletmesi tarafından denetlenebilir.

(4) Tekne işleticileri, denetimlerde her türlü kolaylığı sağlamak ve belgeleri sunmakla yükümlüdür.

(5) Denetimlerde aşağıdaki hususlar kontrol edilir:

a) Teknelerin ve tekne işleticisinin fiil ve durumlarının mevzuata uygunluğu.

b) Teknelerinin 6 ncı maddede belirtilen şartları taşıyıp taşımadığı.

c) Teknelerdeki yolcu sayısının 15 inci maddeye uygun olup olmadığı.

ç) Seyir ve güzergâhla ilgili düzenlemelere uyulup uyulmadığı.

d) İlgili diğer hususlar.

### **Aykırı fiil ve durumlar**

**MADDE 20-**(1) 4 üncü maddede belirtilen mevzuat hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında ilgili mevzuat hükümlerine göre işlem yapılır ve seyir, can, mal emniyetine aykırı durumlarda ve deniz kazasında ayrıca Liman Başkanlığına bildirim yapılır.

(2) Denetim Kurulu, Büyükşehir Belediyesi veya Yat Limanı İşletmesi tarafından bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine aykırı fiil ve durumlar tespit edilirse;

a) Aykırılık seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz ediyorsa bağlama sözleşmesi askıya alınır, teknenin faaliyeti durdurulur ve aykırılığın giderilmesi için bir ayı geçmemek üzere süre verilir. Aykırılığın devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

b) Aykırılık seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz etmiyorsa tekne işleticisi uyarılır ve aykırılığın giderilmesi için bir haftayı geçmemek üzere süre verilir. Aynı aykırılığın devam etmesi halinde tekne işleticisi ikinci kez uyarılır ve bir hafta daha süre verilir. Aykırılığın ikinci uyarıya rağmen devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

(3) İkinci fıkranın (b) bendi uyarınca tekne işleticisine iki yıl içinde (ikinci uyarılar da dâhil olmak üzere) yedi defa uyarı yapılması halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

(4) Tekne işleticisinin bağlama sözleşmesi hükümlerini ihlal etmesi halinde Yat Limanı İşletmesi tekne işleticisini uyarır ve onbeş gün süre verir. Bu sürenin bitiminde ihlalin devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Yürürlükten kaldırılan mevzuat**

**MADDE 21-** (1) Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/9/2004 tarihli ve 180 sayılı Kararıyla kabul edilen Kaleiçi Yat Limanı İşletme Yönetmeliğinin gününbirlik gezi teknelerini düzenleyen hükümleri yürürlükten kaldırılmıştır.

#### **Mevcut tekneler**

**GEÇİCİ MADDE 1-**(1)Önceki yıllarda gerekli izinleri almış, bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinde çalışmakta olan ve halen durumları bu Yönetmelik hükümlerine uymayan tekne işleticileri ile bu uyumsuzluğun seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz etmediğinin Yat Limanı İşleticisi tarafından tespit edilmesi halinde geçici bağlama sözleşmesi imzalanır. Geçici bağlama sözleşmesi imzalanan tekne işleticileri bu Yönetmeliğin yürürlük

tarihinden itibaren 18 ay süreyle çalışabilirler. Bu sürenin bitiminde bu Yönetmelikteki şartları taşıdığı belirlenen teknelerle bağlama sözleşmesi imzalanır. Bu sürenin bitiminde bu Yönetmelikteki şartları taşımadığı belirlenen teknelerle bağlama sözleşmesi imzalanmaz.

“**EK MADDE 1- (Değişik: Büyükşehir Belediye Meclisi-14/12/2018-1125)** (1) Bu Yönetmeliğin 4 üncü, 6 ncı, 7 nci, 10 uncu, 11 inci, 12 nci, 15 inci maddenin 2 nci ve 3 üncü fıkraları, 16 ncı, 17 nci, 18 inci, 19 uncu ve 20 nci maddesi hükümleri Antalya il sınırları içinde faaliyet gösteren tekneler hakkında kıyasen uygulanır. Şayet varsa teknelerin bağlandığı yerlerin işletmecisi tarafından düzenlenen bağlama sözleşmesi de Şube Müdürlüğüne ibraz edilir.”

#### **Yürürlük**

**MADDE 22-** (1) Bu Yönetmelik Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinde kabulünün ardından ilanı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 23-** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

<b>Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından kabul edilen yönetmeliğin;</b>		
<b>Tarih</b>	<b>Sayı</b>	<b>Revizyon N.</b>
13.09.2004	180	R.00
06.02.2017	90	R.01
13.07.2018	633	R.02

Menderes TÜREL  
Büyükşehir Belediye Başkanı

Halil ÖZTÜRK  
Divan Katibi

Mustafa EROĞLU  
Divan Katibi