

MAKİNA VE İKMAL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ FAALİYET RAPORU

1-KURULUŞ AMACI ;

Turizm kenti Antalya'mıza hizmet veren Büyükşehir Belediyesi'nin, TEKNİK HİZMETLERİNİ yürüten bir kuruluştur.

Kentimizin, Turizm kenti olması nedeniyle sanayi kuruluşlarının azınlıkta bulunması, Müdürlüğümüzün Belediye hizmet zorluklarını kendi bünyesi içerisinde çözmesi gerekliliğinin bilincinde, hizmetlerini aksatmadan yürütmeyi amaç edinmiştir. İlçe Belediyeleri'nde, sorunlarının çözümüne yardımcı olan Antalya Büyükşehir Belediyesi özveri ve çabanın getirdiği başarıların, kentimizin başarısı olduğunu, Antalya halkı ile birlikte yaşamının mutluluğunu tatmaktadır.

Kentimizin hızlı gelişmesi, Belediyemize de hizmet artışı getirmektedir. Hizmetlerin aksatılmadan yürütülmesi ve devamlılığının sağlanması için, Belediye araç, gereç ve iş makinalarının düzenli çalışması gerekmektedir. Bu hizmetlerin Belediye bünyesi içerisinde, HIZLI VE EKONOMİK ÇÖZÜMLENMESİ GEREĞİ KURULUŞ AMACIDIR,

2- VERDİĞİ HİZMET VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

Müdürlüğümüz, Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığı'nın uhdesinde hizmet görmektedir. Yaklaşık 3000 m2 kapalı, 4000 m2 açık alanı ile Atölye, İkmal Şefliği, Makine parkı, Sosyal Tesisleri ve 68 personeli ile hizmetlerini yürütmektedir.

Makine ve İkmal Şube Müdürlüğü görev dağılımı, Şube Müdürünün kontrolünde bölüm şeflerine ve atölye ustabaşısına (Espektörüne) dağıtılarak devamlılığı sağlanır. Atölye ustabaşısı, işi bölüm ustabaşlarına dağıtarak kontrolü sağlar. Müdürlüğümüzde Belediyemiz ve Başkanlık izniyle İlçe Belediyelerle, okul, dernek ve cemiyetlerin;

1- Binek araçların bakım, onarım ve revizyonların yapılması,

2- Kanyonların bakım, onarım ve revizyonlarının yapılması,

3- Otobüslerin bakım, onarım ve revizyonlarının yapılması,

4- İş makinalarının bakım,onarım ve revizyonlarının yapılması,

5- Okul, dernek ve cemiyetlerin çelik konstrüksüyon işçilikleri (Belediyemiz harici yapılan bakım, onarım ve işlerde yalnız işçilik yardımı yapılır). Aşağıda görev dağılımına göre sıralanan bölümler tarafından gerçekleştirilir.

Atölye, motor bölümü, şase bölümü, oto elektrik bölümü, çarkhane, oto kaporta, oto boya, araç kaynak, arazi kaynak, akü bölümü, takımhane ve Makine Maliyet Şefliği'nden, İkmal şefliğinde, ambar ve Satın alma bölümlerinden oluşur.

MOTOR BÖLÜMÜ : Binek oto, kamyonet, kanyon, otobüs ve her türlü iş makinalarının motorlarının günlük arızaları, bakım, onarım ve revizyonları yapılmaktadır. Atölye dışında arıza yapan araçlarda bölümün uyumlu ve pratik çalışmaları ile yerinde bakım ve onarımı yapılarak hizmet devamı sağlanır. Motor bölümünde ayrıca Fen işleri Şube Müdürlüğü bünyesinde bulunan elektrikli hava kompresörlerinin de bakım ve onarımları yapılır.

ŞASE BÖLÜMÜ: Şase bölümü işlerin ağırlık derecesine göre ağır ve hafif şase olmak üzere iki bölüme ayrılır.

HAFİF ŞASE: Bölümde binek oto, minibüs ve kamyonetlerin ön düzen, şanzıman, diferansiyel, fren sistemi ve yürüyüş düzenindeki bakım ve onarımlar büyük bir titizlik ve itina ile yapılır.

AĞIR ŞASE: Adından da anlaşılacağı üzere, büyük araçların mekanik ve hidrolik arızalarının giderildiği bölümdür. Kamyon, otobüs ve iş makinalarının ön düzen, hidrolik sistemi, iş makinaları yürüyüş takımları, hidrolik pompa basınç ayarları, fren sistemleri, şanzıman ve diferansiyel bakım ve onarımları yapılır. Bölümde silindir, greyder, ekskavatör, yükleyici kepçe ve dozer gibi iş makinaları tüm parçalarına ayrılarak bakım ve onarımı yapıldıktan sonra, tekrar toplama özelliğine, tecrübeli ustaları ile sahiptir.

OTO ELEKTRİK BÖLÜMÜ: Belediyemize ait tüm araçların, elektrik tesisat ve aksamalarında meydana gelen arızaları, iş makinaları, ateşleme sistemleri, elektrikle çalışan takviye motorları, sıkıştırılmalı çöp kamyonları hidrolik sistemindeki sivişlerin bakım ve onarımları bölüm tarafından gerçekleştirilir.

ÇARKHANE (TORNA TESVİYE BÖLÜMÜ): 3 Büyük, 1 küçük torna, 1 hidrolik, 1 mekanik planya, 2 rodyal, 1 küçük matkap, 1 küçük freze, 3 adet hidrolik pres, 2 kampana tornası, 2 hidrolik testere, 1 kaynak makinası, 2 zımpara taşı, çeşitli kesici ve delici el aletlerine sahip bulunan bölüm, bakım ve onarıma gelen araçların parçalarının tamir ve bakımı yanın da iş makinaları burç ve millerini, yürüyüş takımlarında meydana gelen arızalarda, delik delme, raybalama, klavuz çekme, oivata ve pul yapma gibi görevleride yerine yerine getirir. Bölümün atölye dışında birçok birimle iş bağlantısı vardır. Park ve Bahçeler Şube Müdürlüğü çalışmalarında, bölüme menteşe, çeşitli flanşlar, vana milleri, somunları ve burç yapımında büyük görevler düşer. Bölümde ayrıca araçların şaftlarının onarımı, kompresör hava tabancaları tamiri, kampana tornalama, presleme görevi dışında el alet ve edevatlarının tamir ve bakımları da yapılır.

OTO KAPORTA BÖLÜMÜ: Bölümde komple revizyona giren, kaza yapan, kısmi kaporta tamirati gereken araçların kaynak kaporta işleri önceliklidir. Deneyimli kadrosu ile araçlarda yapılması gereken teknik değişiklikleri de başarı ile tamamlar. Araçlara, kabin ekleme küçültme işlemi rahatlıkla gerçekleştirilir. Park ve Bahçeler Şube Müdürlüğü ve İtfaiye Daire Başkanlığı emrindeki arozözlerin yan saclarıda bölümde değiştirilir.

Bölüm 2 sac kıvrırma makinası, 2 sac makası, 2 punta kaynağı, oksijen kaynağı, elektrik kaynağı, çeşitli kesici ve delici aletler ile görevlerini yapmaktadır. Trafik Şube Müdürlüğü, trafik işaret levha sacları, sinyalizasyon direk kapakları da bölüm tarafından yapılır. Oto eksoz bölümüyle de araçların eksoz freni ve eksoz arızaları giderilir. Belediyemiz ihtiyacı dolap ve masalarının yapımı ve tamiri de gerçekleşir.

OTO BOYA BÖLÜMÜ : Bölümde kaporta aksamı yapılan araçların boya işleri kısmi veya komple yapılır. Trafik direk ve levha saclarının boyanması, kaynak bölümünde yapılan çelik konstrüksiyonların boyanması, araçların boya rötuşlarının, pasta ve cilalarının yapılması dışında şablon çıkarma ve levha yazma, çizme işlerini de büyük bir titizlikle gerçekleştirmektedir. İş makinalarının boya işleri de bölüm tarafından yapılır.

ARAÇ KAYNAK BÖLÜMÜ : Belediyemiz' deki tüm araç, gereç ve iş makinalarının kaynak işleri bölümünde gerçekleşir. Gazaltı, döküm, elektrik ve dolgu kaynakları eksiksiz yapılır. Araçlarda şase doğrultma, kasa küçültme ve büyütme, iş makinaları yürüyüş takımları dolgu ve kaynak işleri, bom, kepçe ve dozer bıçaklarının yenilenmesi ve onarım işleri yapılması, giriş ve çıkışların kontrol altına alınması gereken yerlere oto kapan sistemi de bölüm tarafından yapılır.

ARAZİ KAYNAK BÖLÜMÜ: Arazide kurulacak çatıların, ızgara ve sac menhol kapaklarının yapımı ve montajı, Zabıta Müdürlüğü çalışmalarında sakıncalı bulunan ilan reklam levhalarının kesimi. Trafik Şube Md.lüğü sinyalizasyon direklerinin yapımı, şehir stadı, AKM, oto gar gibi yerlerin kaynak işleri bölüm tarafından yapılır. Ayrıca Başkanlık izniyle okul, dernek ve cemiyetlerin kaynak işleri de bölüm tarafından yapılır.

AKÜ BÖLÜMÜ: Belediyemize ait binek oto, minibüs, kamyonet, kamyon, otobüs ve iş makinaları ile akü ile çalışan santrallerin akülerinin bakım ve kontrolleri yapılır. Bölüm oto elektrik bölümüyle birlikte çalışarak uyumluluğu sağlar. Araç şarj arızalarını kendi

bünyesinde giderir. Eski aküleri değerlendirme ambarında toplayarak Belediyemiz bütçesine katkı sağlamayı da görev edinmiştir.

TAKIMHAHE: Atölyede ve arazide kullanılacak takımların bakımı ve saklanması burada gerçekleşir. İhtiyaç duyulan el aletleri günlük zimmet ile ustalara dağıtılır ve toplanır. İhtiyaç eksikliği aletler İkmal Şefliği'ne bildirilerek eksiklikler giderilir.

İKMAL ŞEFLİĞİ: Belediyemize ait araç ve iş makinalarının yedek parça ve sarf malzemelerini temin ve stok eder. Çalışma, yedek parça ambar ve satın alma olmak üzere 2 grupta sınıflanır. Yedek parça alım ve stoklanmasında genel olarak teklif verme usulü kullanılır. 3 katlı stoklama ambarı, lastik ambarı, idari bina ve hurda ambarından oluşur.

Bölümün büyük özelliğinden biri de, çıkma malzemeleri, hurda ambarında saklamakla Belediyemiz ekonomisine katkı sağlamasıdır. Günlük ambar çıkış fişleri ile yedek parça giriş ve çıkışlarının kontrol altında tutarak, yıllık faaliyet raporlarında Makina Maliyet Şefliği ile koordineli çalışır.

İkmal Şefliği'nde 1999 yılı içerisinde 5269 adet ambar çıkış fişine karşılık yaklaşık 21100 kalem yedek parça ve malzeme verilmiştir. Yıl boyunca malzeme istek pusulası ile 2228 adet talep onaylatılarak yaklaşık 9000 kalem yedek parça ve malzeme alımı gerçekleştirilmiştir. Muhtelif araçlar içinde 142 adet lastik çıkış forma düzenlenerek ambar çıkışları yapılmıştır.

MAKİNA MALİYET ŞEFLİĞİ: İşyeri personel işlemleri, araç arıza raporları ve yıllık faaliyet raporları hazırlayıp maliyet hesaplarını ve sekreteryalığını yapmakla yükümlüdür. Günlük arıza raporlarını tutup iş emirlerini açar, Belediyemiz araç ve iş makinalarına ait 235 adet dosyayı tanzim eder ve düzenler. Araç ve iş makinalarına ait 223 adet akaryakıt kartlarını her 2 ayda bir olmak üzere düzenler, toplar ve yakıt miktarı ile performanslarını hesaplayarak rapor düzenler.

1999 yılı içerisinde Belediyemiz araçlarına 2888 adet iş emri açılmış olup buna istinaden 5062 kalan arıza tespiti yapılmıştır. Muratpaşa Belediyesi araç ve iş makinalarına 93 adet iş emri açılmış olup, 314 kalem arıza tespiti yapılmıştır. Kepez Belediyesi'ne ise 1 adet iş makinasının iş emri açılmış olup 2 kalem arıza tespiti yapılmıştır.

2000 YILI İÇİNDE MAKİNE VE İKMAL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ'NDE MÜBAYA:

I-A- Ambar stoklama ve muhtelif işlerde kullanılmak üzere mübayaası yapılan:

1- Yedek parça ve avans tutarı	69.584.217.918.TL.
2- Pompa, enjektör, parça ve işçilik	4.337.350.000-TL
3- Muhtelif makas tutarı (İşçilik ve parça)	3.163.600.000 TL
4-Sarf malzeme ve alet edevat tutarı (Cıvata, somun, yağ, yapıştırıcı,üstübü vs.)	6.408.350.750-TL
5- Demir, sac, profil ve çelik malzeme tutarı	10.988.198.422-TL
6- Motor rektefiye tutarı (İşçilik, kaynak, dikiş ve kontrol)	2.270.700.000-TL
7- Muhtelif boya malzeme tutarı	3.032.775.000-TL
8- Muhtelif akü tutarı	1.954.952.500-TL
9- Muhtelif hortum tutarı	1.554.050.000-TL

10- Muhtelif döşeme tutarı	2.114.425.214-TL.
11- Dışarıya yaptırılan muhtelif işçilik tutarı (Radyatör tamiri, dişli, boru kıvrırma, saç kesme vb.)	2.761.250.000-TL.
12- Muhtelif eksoz malzeme tutarı	735.100.000-TL
B. Muhtelif malzeme ve yedek parça mübaya tutarı	108.904.969.804-TL
C.Muhtelif lastik mübaya tutarı	9.013.025.000-TL
D. 2000 yılı mübaya edilen toplam tutar	117.917.994.804-TL
E. 1999 yılından devreden yedek parça miktarı	8.174.903.772-TL
F. 1999 yılından devreden lastik miktarı	4.220.881.046-TL
G. GENEL TOPLAM	130.313.779.622- TL
2.A-2000 yılında ambar çıkışı yapılan :	
1- Yedek parça işçilik dahil toplam tutar	106.595.982.434-TL
2- Lastik toplam tutar	11.050.577.000-TL
3- 2000 yılından devreden mevcut yedek parça	5.526.630.070-TL
4- 2000 yılından devreden mevcut lastik	7.140.590.118-TL
B. GENEL TOPLAM	130.313.779.622-TL
Not: Miktarlara KDV dahil değildir	

2000 YILI İÇİNDE MAKİNE VE İKMAL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ'NDE YAPILAN İŞLER VE MASRAFLARIN DAĞILIM LİSTESİDİR:

- A.1- Bu bir yıl içerisinde 109 adet araç kısmi veya komple revizyon olmuştur.
2- Bu bir yıl içerisinde 3.179 adet iş emri açılmıştır.
3- Açılan bu iş emirlerine istinaden 7.882 kalem çeşitli tamiratlar ve muhtelif işler yapılmıştır.
4- Bu bir yıl içerisinde kayıtlara geçmeyen, yaklaşık olarak, arazide ve yolda kalarak yapılan arazi ise 1.757 adet iş yapılmıştır.

B- YEDEK PARÇA : 91.168.974.525 TL

C- SARF MALZEME: 15.466.507.909 TL

D- YEDEK PARÇE VE SARF MALZEME TOPLAMI: 106.595.982.434 TL

E- LASTİK: 11.090.077.000 TL

F-YEDEK PARÇA-SARF MALZEME VE LASTİK TOPLAMI:

2000 yılı yedek parça,sarf malzeme ve lastik çıkış toplamı: 117.686.059.434 TL

2000 yılından 2001 yılına devreden yedek parça tutarı: 5.526.630.072000 yılından 2001

yıllara devreden lastik tutarı: 7.140.590.118 TL

2000 YILI GENEL TOPLAMI: 130.313.779.622 TL

NOT MİKTARLARA VE FİYATLARA KDV DAHİL DEĞİLDİR.

2000 YILINDA ALTKADEME BELEDİYELERE YAPILAN İŞLER:

-Muratpaşa Belediyesi: 50 adet iş emri açılmış olup, 194 kalemlik iş yapılmıştır. Bu işlemlere istinaden arazide ve yolda kalarak kayıtlara geçmeyen 87 adet iş yapılmıştır.

YILLIK YEDEK PARÇA YÜKSELİŞ GRAFİĞİ

